



# S815

## MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

The S815 is a mixed service tread featuring a chip-resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. A zigzag tread pattern design reduces stone retention, while maximizing traction under all applications. Sidewall protectors are engineered to provide an enhanced level of protection to the casing.

Le S815 est un pneu pour le service mixte dont la bande de roulement est faite d'un composé qui résiste aux morcellements, parfait comme pneu de génie civil ou utilisé dans le domaine de la construction. Le dessin en zigzag de la bande de roulement réduit la rétention des cailloux, tout en maximisant la traction dans toutes ses utilisations. Les protecteurs de flancs sont conçus pour fournir une protection supplémentaire à la carcasse.



### FEATURES & BENEFITS:

- Large deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.
- Interlocking ribs promote improved stability and smoother wear.
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.
- Stone ejectors protect tire from stone drilling.

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Rainures larges et profondes à l'épaulement, pour une meilleure traction et une dissipation plus efficace de la chaleur.
- Les nervures imbriquées favorisent une meilleure stabilité et une usure plus uniforme.
- Son empreinte large et le dessin unique de ses épaulements augmentent sa stabilité.
- Un composé spécialement formulé et la profondeur de la bande favorisent une plus longue durée de vie de la bande de roulement.
- Les éjecteurs de pierres protègent les pneus contre les perforations par les pierres.

### APPLICATIONS:

Dump Trucks  
Ready Mix Trucks  
Regional Trucks  
Regional Trailers  
Multi-Axle Trailers  
Spread-Axle Trailers  
Dump Trailers

### UTILISATIONS :

Camions à benne  
Bétonnières  
Camions de transport régional  
Remorques pour service régional  
Remorques munies de plusieurs essieux  
Remorques avec essieu à écartement variable  
Remorques à benne

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8200222	12R22.5	152/148 L	16	21	9.00	42.9	11.8	19.9	7,830	6,940	123
5542520	12.00R24	160/157 K	20	20	8.50	48.3	12.4	22.5	9,930	9,090	130



Large, deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.

Rainures larges et profondes à l'épaulement, pour une meilleure traction et une dissipation plus efficace de la chaleur.



Interlocking lugs promote improved stability and smoother wear.

Les nervures imbriquées favorisent une meilleure stabilité et une usure plus uniforme.



Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.

Un composé spécialement formulé et la profondeur de la bande favorisent une plus longue durée de vie de la bande de roulement.