



# S696 EFT

## ULTRA WIDE BASE TRAILER

Pneu de remorque haut de gamme régional

The S696-EFT is a long wearing tire designed for tandem trailer applications. The wide shoulder rib is designed to stand up to lateral scrubbing and resist irregular wear that is common in this application.

Le S696-EFT est un pneu durable conçu pour les remorques à double essieu. Le bloc d'épaulement large est conçu pour résister aux frottements latéraux et à l'usure irrégulière, des phénomènes fréquents dans cette application.

**FEATURES & BENEFITS:**

- Light weight to improve fuel economy
- Long wearing for low cost per mile
- Alternative low cost option for trade trailers
- Smartway verified

**CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :**

- Léger pour améliorer l'économie de carburant
- Durable pour réduire le coût du kilomètre
- Autre option à faible coût pour les remorques commerciales
- Smartway vérifié

**APPLICATIONS:**

- Tandem trailers  
Tag Axle trailer

**APPLICATIONS :**

- Remorques à double essieu  
Remorques à essieu traîné

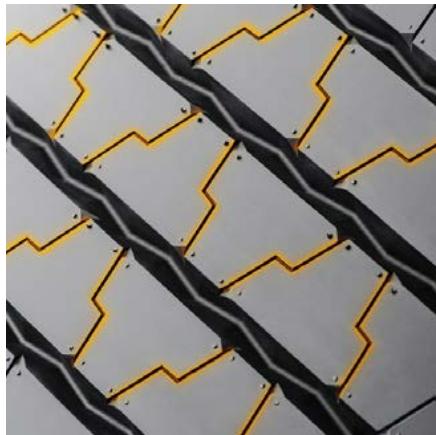
Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5541470	445/50R22.5	161 M	20	13	14.00	40.0	17.5	18.8	10,200	-	120
5540880	435/50R19.5*	160J	20	16	14.00	36.7	17.2	17.1	9,920	-	130
8256151	385/65R22.5*	160K	20	20	11.75	42.2	15.3	19.5	9,920	-	130
5542075	385/55R22.5*	158L	20	18	12.25	39.2	15.2	18.4	9,370	-	130

\* Not Smartway verified



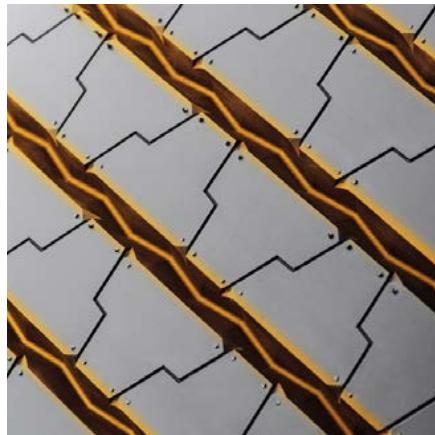
Wide Shoulder - provides stability in lateral scrub situations.

Épaulement large : assure la stabilité lorsque le pneu subit de l'abrasion latérale.



Tread Sipes - Provide extra grip in wet conditions.

Lamelles de bande de roulement : offrent une adhérence supplémentaire dans des conditions routières mouillées.



Tread Void Area - Channel water in wet road conditions.

Zone de vide dans la bande de roulement : permet d'évacuer l'eau dans des conditions routières mouillées.