



# S637 SP

## REGIONAL ALL-POSITION

Pneu régional toutes positions

The S637SP is a versatile regional all-position tire featuring all of the same attributes as the S637 for stability, scrub resistance and wear. To further extend tire life and improve retreadability, the S637SP is enhanced with sidewall protection ribs to withstand curb abrasion and sidewall cuts common in the Last Mile Delivery segment.

Le S637SP est un pneu régional toutes positions. La S637SP possède tous les mêmes attributs que la S637 pour la stabilité, la résistance au frottement et l'usure. Le S637SP a été amélioré avec des nervures de protection latérale pour résister à l'abrasion des bordures et aux coupures de flanc courantes dans le segment Last Mile Delivery. Cela permettra de prolonger la durée de vie des pneus et d'améliorer la capacité de rechapage.



### FEATURES & BENEFITS:

- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.
- Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.
- Sidewall protector ribs offer curb abrasion resistance

### CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de de la bande de roulement.
- Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.
- Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.
- Les nervures de protection latérale offrent une résistance à l'abrasion

### APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks  
Regional Trucks  
Regional Trailers  
Low Platform Trailers  
Recreational Vehicles  
Tow Trucks

### UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison  
Camions de transport régional  
Remorques pour service régional  
Remorques à plate-forme surbaissée  
Véhicules récréatifs  
Camions de remorquage

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548284	215/75R17.5	128/126 L*	16	16	6.00	30.4	8.1	14.2	3,970	3,750	110
5548284	215/75R17.5	135/133 L**	16	16	6.00	30.4	8.1	14.2	4,805	4,540	120
5548285	225/70R19.5	128/126 N	14	16	6.75	32.0	8.6	14.9	3,970	3,750	110
5548286	245/70R19.5	136/134 N	16	16	7.50	33.0	9.8	15.4	4,940	4,675	120

\*as specified in ETRTO for all positions \*\* for trailer applications only



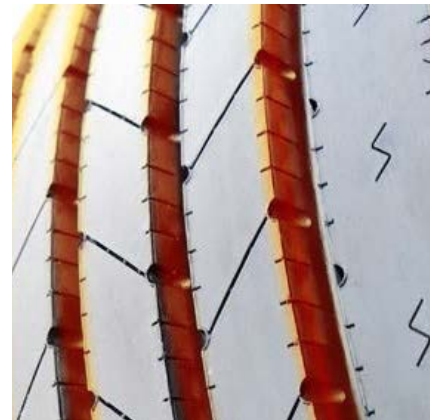
Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.



Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.

Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.