



2023 COMMERCIAL TRUCK TIRES

PNEUS DE CAMION COMMERCIAUX 2023



ABOUT US

Sailun offers a complete lineup of business solutions with unsurpassed product and unmatched customer experience in the value tire segment. We are the undisputed leader in the value tier. Our products are available in over 135 countries globally and we are ranked the fifteenth largest tire manufacturer. With best-in-class warranties and support you can be sure you're getting excellent value and a product you can be confident in. We're a different kind of tire company:

- North American based engineering, testing and research and development makes us a leader in product development for exceptional performance in every application and multi-compounds
- Advanced product development and engineering improvement through dedicated Sailun-owned and operated manufacturing and research and development facilities.
- Delivering value-based tire brands by ensuring cost containment through true vertical integration
- North American Sales and Marketing support with a strong foundation of supply chain excellence
- Proven track record of quality products developed under multiple commercial tire brands
- We stand behind our engineering and quality with best-in-class warranties and support

FOCUSED ON WHAT MATTERS TO YOU

Sailun Tire is a leading global tire manufacturer and top provider of quality products in the value tire segment. The Sailun mission is to deliver the best products and customer experience in the tire industry. Sailun engineers, designs, manufactures and supports a full lineup of surprisingly affordable tires in a wide range of popular sizes for countless cars, crossovers, trucks and SUVs, plus a wide range of commercial vehicle tire applications.



À PROPOS DE SAILUN

Sailun offre une gamme complète de solutions commerciales avec un produit et une expérience client inégalés dans le segment des pneus à valeur ajoutée. Nous sommes le chef de file incontesté de ce segment. Nos produits sont offerts dans plus de 135 pays et nous sommes classés au 15e rang parmi les plus grands fabricants de pneus à l'échelle mondiale. Avec les meilleures garanties et le meilleur soutien de sa catégorie, vous pouvez être sûr d'obtenir une excellente valeur et un produit dans lequel vous pouvez avoir confiance. En tant que fabricants de pneus, nous nous démarquons des autres :

- L'ingénierie, les essais et la recherche et le développement basés en Amérique du Nord font de nous un chef de file dans le développement de produits offrant des performances exceptionnelles dans toutes les applications et les pneus multicomposés.
- Le développement de produits de pointe et l'amélioration de l'ingénierie grâce à des installations de fabrication et de recherche et développement appartenant à Sailun et qu'elle exploite.
- Des marques de pneus axées sur la valeur en assurant la maîtrise des coûts grâce à une véritable intégration verticale.
- Un soutien des ventes et du marketing en Amérique du Nord avec une base solide d'excellence de la chaîne d'approvisionnement.
- Des antécédents prouvés de produits de qualité développés sous plusieurs marques commerciales de pneus.
- Un soutien de notre ingénierie et de notre qualité avec les meilleures garanties et le meilleur soutien de notre catégorie.

NOUS NOUS CONCENTRONS SUR CE QUI COMPTE POUR VOUS

Sailun se consacre à la fabrication de pneus de camions commerciaux qui vous offrent une valeur et des économies inégalées. En tant que chef de file mondial en matière de valeur, Sailun s'assure que ses marques de pneus favorisent l'amélioration de vos résultats financiers sans sacrifier la qualité, le service et le soutien que votre entreprise exige. Nos produits de confiance et nos innovations sont conçus en Amérique du Nord, pour l'Amérique du Nord.

SAILUN EFT PROGRAM

PROGRAMME ÉCOLOGIQUE DE SAILUN



SmartWay® Verified Technologies Low Rolling Resistance Tires

SmartWay® Verified Technologies - Pneus à faible résistance au roulement

EPA has demonstrated that certain low rolling resistance (LRR) tires and retread technologies can reduce both costs and emissions for long-haul class 8 tractor-trailers by 3% or more^[1].

Sailun is proud to introduce the S605 EFT, S606 EFT, S665 EFT, S768 EFT, S753 EFT and the S622 EFT as SmartWay Verified Low Rolling Resistance tires. At Sailun, the EFT program is our ongoing commitment to the environment and to our customers to deliver more for your investment while minimizing environmental impacts.

EPA SMARTWAY® VERIFIED TECHNOLOGIES

SmartWay® Verified Technologies, developed by the United States Environmental Protection Agency, is a public / private collaboration between the USEPA and the freight transportation industry that helps freight shippers, carriers, and logistics companies improve fuel-efficiency and save money.

L'Environmental Protection Agency (EPA) a démontré que certaines technologies de rechapage et de pneus à faible résistance au roulement peuvent réduire d'au moins 3 % les coûts et les émissions pour les semi-remorques longue distance de catégorie 8^[1].

Sailun est fière de présenter ses pneus S605 EFT, S606 EFT, S665 EFT, S768 EFT, S753 EFT et S622 EFT à faible résistance au roulement SmartWay® Verified. Chez Sailun, le programme écologique EFT témoigne de notre engagement envers l'environnement et notre clientèle : lui en donner plus pour son argent tout en minimisant les impacts sur l'environnement.

LES TECHNOLOGIES SMARTWAY® VERIFIED DE L'EPA

Les technologies SmartWay® Verified, mises au point par l'agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), sont une collaboration des secteurs public et privé entre l'EPA des É.-U. et l'industrie du camionnage afin d'aider les compagnies d'expédition, les transporteurs et les compagnies de logistique à améliorer l'efficacité énergétique et à économiser de l'argent.

^[1] <http://www.epa.gov/smartway/forpartners/technology.htm>

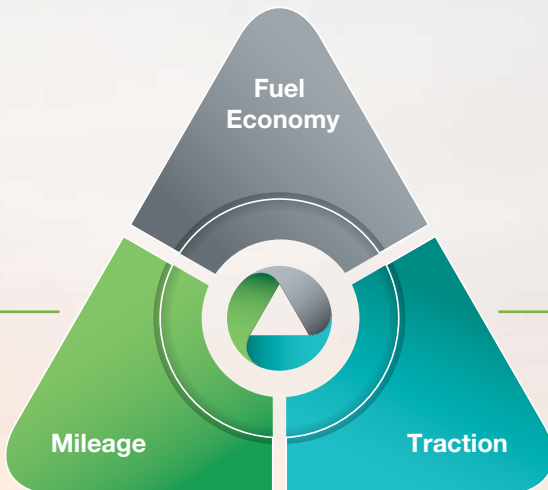


ADVANCED COMPOUND TECHNOLOGY

TECHNOLOGIE DE COMPOSÉ AVANCÉE

Sailun's advanced compound technology uses a manufacturing process of mixing in a fluid state, which allows components to be mixed more evenly and optimally. This Advanced Compound Technology (ACT) in Sailun Tires enables us to optimize certain aspects of: Rolling Resistance/Fuel Economy, Mileage, and Traction without compromise to any of the attributes. Advanced Compound Technology also delivers important sustainability benefits through a more energy efficient mixing process during production. The practical uses mean Sailun Tires using advanced compound technology are effective in both improving battery life in electric powered vehicles and reducing fuel consumption in diesel powered vehicles.

La technologie de composé avancée de Sailun utilise un procédé de fabrication de mélange à l'état liquide, qui permet de mélanger les composants de manière plus homogène et optimale. Cette technologie de composé avancée (TCA) dans les pneus Sailun nous permet d'optimiser les aspects suivants : résistance au roulement, économies de carburant, kilométrage et traction, et ce, sans compromettre aucun des attributs. La technologie de composé avancée offre également d'importants avantages en matière de durabilité grâce à un procédé de mélange pendant la production plus efficace du point de vue énergétique. Grâce à ces utilisations pratiques, les pneus Sailun utilisant la technologie de composé avancée sont efficaces à la fois pour améliorer la durée de vie de la batterie dans les véhicules électriques et pour réduire la consommation de carburant des véhicules à moteur diesel.



CONTENTS/CONTENU

2023 COMMERCIAL TRUCK TIRES / PNEUS DE CAMION COMMERCIAUX 2023

8 **S605 EFT**  - ULTRA PREMIUM LINE-HAUL STEER
Pneu haut de gamme, roues directrices, pour le transport longue distance



10 **S606 EFT**  - PREMIUM ALL-POSITION
Haut de gamme toutes positions



12 **S668** - ALL-POSITION
Toutes positions



14 **S665 EFT**  - ALL-POSITION
Toutes positions



16 **S607** - PREMIUM REGIONAL ALL-POSITION
Haut de gamme toutes positions pour service régional



18 **S622 EFT**  - PREMIUM LINE-HAUL TRAILER
Pneu de remorque haut de gamme pour transport longue distance



20 **S624 EFT**  - PREMIUM LINE-HAUL TRAILER
Pneu de remorque haut de gamme pour transport longue distance



22 **S638 City Convoy** - PREMIUM URBAN TRANSIT
Pneu de remorque haut de gamme régional



24 **S637** - REGIONAL ALL-POSITION
Pneu régional toutes positions



26 **S637 SP** - REGIONAL ALL-POSITION
Pneu régional toutes positions



28 **S696 EFT**  - ULTRA-WIDE SUPER SINGLE
Pneu à bande large



30 **S705 EFT**  - PREMIUM LINE HAUL DRIVE
Gamme supérieure de longue distance



32 **SDR1** - REGIONAL DRIVE
Pneu de traction pour service régional



34 **S737SP** - REGIONAL DRIVE
Pneu de traction pour service régional



36 **S740 - PREMIUM REGIONAL DRIVE**
Pneu de traction haut de gamme pour service régional



38 **S759 - PREMIUM REGIONAL DRIVE**
Pneu de traction haut de gamme pour service régional



40 **S768 EFT**  - **PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE**
Pneu haut de gamme, roues motrices, épaulements fermés



42 **SDL70 EFT**  - **PREMIUM DEEP CLOSED SHOULDER DRIVE**
Pneu de traction à épaulement fermé profond haut de gamme



44 **S753 - PREMIUM OPEN SHOULDER DRIVE**
Pneu haut de gamme, roues motrices, épaulements ouverts



46 **S757 - SUPER REGIONAL DRIVE**
Pneu de traction supérieur pour service régional



48 **SW01 - PREMIUM REGIONAL/ HIGHWAY DRIVE**
Pneu de traction haut de gamme, service régional/autoroute



50 **SDW1 - REGIONAL DRIVE**
Pneu de traction pour service régional



52 **S758 - ON/OFF ROAD DRIVE**
Pneu de traction sur route/hors route



54 **S917 - ON/OFF ROAD DRIVE**
Pneu de traction sur route/hors route



56 **S811 - MIXED SERVICE ALL-POSITION**
Pneu pour service mixte, toutes positions



58 **S817 - MIXED SERVICE ALL-POSITION**
Pneu pour service mixte, toutes positions



60 **S815 - MIXED SERVICE ALL-POSITION**
Pneu pour service mixte, toutes positions



62 **S825 - MIXED SERVICE ALL-POSITION**
Pneu pour service mixte, toutes positions



64 **SAW1 - SUPER REGIONAL ALL-POSITION**
Pneu de toutes positions épatant pour service régional



66 **WARRANTY**
Garantie pneus de camions poids lourd



S605 EFT

ULTRA PREMIUM LINE-HAUL STEER

Pneu haut de gamme, roues directrices, pour le transport longue distance

The S605 EFT is Sailun's premium line-haul steer tire, featuring a decoupling groove and five wide ribs for a stable ride at all speeds. Stone ejectors minimize tire damage, while extra-wide grooves and S-sipes improve traction for excellent hydroplaning resistance.

Le S605 EFT est le pneu de direction haut de gamme de Sailun pour le transport longue distance. Il est doté d'une rainure de découplage et de cinq nervures qui stabilisent la conduite à toutes les vitesses. Les éjecteurs de cailloux minimisent les dommages au pneu, alors que les rainures très larges et les lamelles en forme de « S » chassent l'eau efficacement, favorisant une excellente résistance à l'aquaplanage.



FEATURES & BENEFITS:

- S-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Unique tread wall bite edges reduce irregular wear and improve traction.
- Stone ejectors protect tire from stone drilling.
- Decoupling groove helps to minimize irregular wear.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les lamelles en « S » améliorent l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipent la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Les arêtes mordantes uniques le long des blocs réduisent l'usure irrégulière et améliorent la traction.
- Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- La rainure de découplage aide à minimiser l'usure irrégulière.

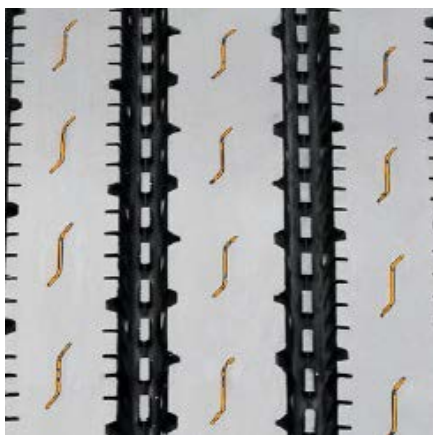
APPLICATIONS:

Coach Buses
Regional Trucks
Line-Haul Trucks

UTILISATIONS :

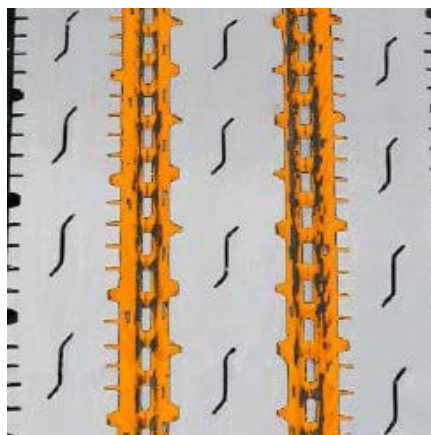
Autocars
Camions de transport régional
Camions de transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8200180	11R22.5	146/143 M	16	18	8.25	41.3	10.9	19.3	6,610	6,005	120
8200182	11R24.5	149/146 M	16	18	8.25	43.4	10.9	20.3	7,160	6,610	120
8200184	295/75R22.5	146/143 M	16	18	9.00	40.0	10.8	18.7	6,610	6,005	120
8200185	285/75R24.5	144/141 M	14	18	8.25	41.4	10.8	19.4	6,175	5,675	110



S-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

Les lamelles en «S» améliorent l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipent la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Stone ejectors protect tire from stone drilling.

Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.



Decoupling groove helps to minimize irregular wear.

La rainure de découplage aide à minimiser l'usure irrégulière.



S606 EFT

PREMIUM ALL-POSITION

Haut de gamme toutes positions

The S606 EFT is Sailun's premium regional steer tire, featuring extra wide shoulders with built-in sipes for excellent stability and traction under all weather conditions. An extra deep 21/32" tread depth ensures the S606 EFT delivers exceptional mileage, while an interlocking symmetrical rib design promotes even wear and a square footprint.

Le S606 EFT de Sailun est un pneu directeur haut de gamme pour le service régional doté d'épaulements très larges munis de lamelles qui assurent une excellente stabilité et une très bonne adhérence dans toutes les conditions climatiques. Ses sculptures profondes de 21/32e de pouce permettent un kilométrage exceptionnel, tandis qu'un dessin de nervure asymétrique imbriqué favorise une usure uniforme et forme une empreinte carrée sur le sol.



FEATURES & BENEFITS:

- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.
- Stone ejectors protect tire from stone drilling.
- Extra deep tread pattern (21/32") with special compound for extended tread life.
- Wide footprint and square shoulder design for improved stability and mileage.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Les arêtes mordantes uniques le long des blocs réduisent l'usure irrégulière et améliorent la traction.
- Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- Motif de bande très profonde (21/32e) avec un composé qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Empreinte large et épaulement de forme carrée, pour une stabilité et un kilométrage accrus.

APPLICATIONS:

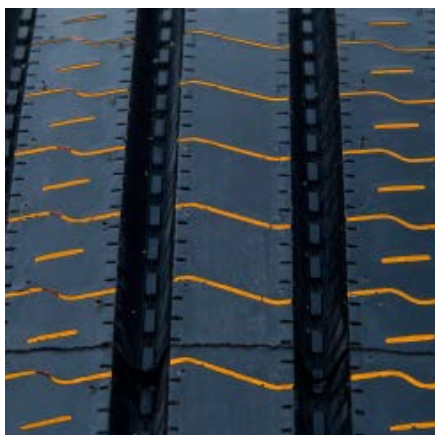
Coach Buses
Regional Trucks
Pickup and Delivery Trucks
Regional Trailers
Multi-Axle Trailers
Spread-Axle Trailers

UTILISATIONS :

Autocars
Camions de transport régional
Camions de cueillette et livraison
Remorques pour service régional
Remorques munies de plusieurs essieux
Remorques avec essieu à écartement variable

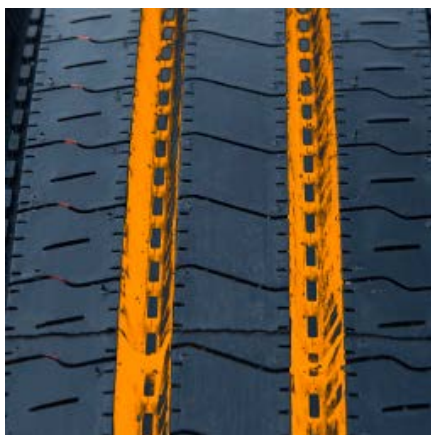
Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5543001	11R22.5	146/143 M	16	21	8.25	41.6	10.9	19.4	6,610	6,005	120
5542984	11R24.5	149/146 M	16	21	8.25	43.6	10.9	20.4	7,160	6,610	120
8245141*	12R22.5*	152/148 M	16	21	9.00	42.7	12.1	19.9	7,830	6,940	123
1001398	295/75R22.5	144/141 L	14	21	9.00	39.9	11.7	18.8	6,175	5,675	110
1001400	285/75R24.5	144/141 L	14	21	8.25	41.3	10.8	19.5	6,175	5,675	110
8255184*	295/80R22.5*	152/148 M	16	21	9.00	41.1	11.6	19.4	7,830	6,940	123
8244197	315/80R22.5*	156/150 L	18	20	9.00	42.6	12.3	19.8	8,820	7,385	123

* Non-EFT Tire / * Pneu non-EFT



Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Stone ejectors protect tire from stone drilling.

Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.



Wide footprint and square shoulder design for improved stability and mileage.

Empreinte large et épaulement de forme carrée, pour une stabilité et un kilométrage accrus.



S668

REGIONAL ALL-POSITION

Pneu régional toutes positions

The Sailun S668 is a regional radial tire designed for all positions. The S668 features contoured shoulders to deliver exceptional service life in the most extreme high scrub trailer applications. The contoured shoulders make the S668 ideal for use on multi-axle and spread-axle trailers. This tire is engineered with our most durable rubber compound to resist lateral scrubbing throughout the service life.

Le Sailun S668 est un pneu radial toutes positions pour le service régional. Ses épaulements sont arrondis pour fournir une durée de vie utile exceptionnelle dans les pires situations d'abrasion. Les épaulements arrondis font du S668 le pneu parfait pour les remorques de plusieurs essieux ou avec essieu à écartement variable. Il est conçu avec le plus durable de nos composés de caoutchouc afin de résister aux frottements latéraux tout au long de sa durée de vie utile.

FEATURES & BENEFITS:

- 5-Rib tread pattern promotes stable on road performance and even tread wear.
- Cut and Chip resistant rubber compound.
- Solid shoulder design promotes lateral stability for all positions.
- Stone ejectors protect tire against stone drilling.
- Wide tread footprint maximizes tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les cinq nervures de la bande de roulement favorisent la stabilité et une usure uniforme.
- Le composé de caoutchouc résiste au morcellement et aux coupures.
- Les épaulements rigides favorisent la stabilité latérale à toutes les positions.
- Les éjecteurs de cailloux protègent contre les dommages causés par ceux-ci.
- L'empreinte large maximise la durée de vie de la bande de roulement.



APPLICATIONS:

Pick-up and Delivery Trucks
Regional Trucks
Multi-Axle Trailers
Spread-Axle Trailers

UTILISATIONS :

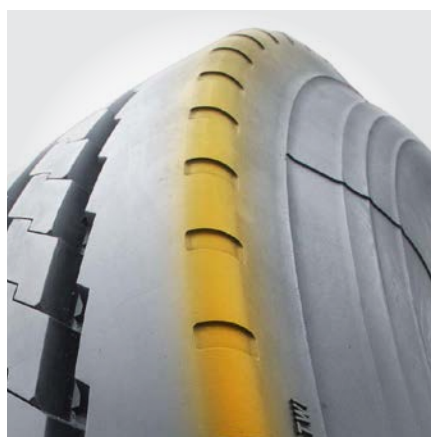
Camions de cueillette et de livraison
Camions de service régional
Remorques à plusieurs essieux
Remorques avec essieu à écartement variable

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5542483	11R22.5	146/143 M	16	16	8.25	41.5	11.0	19.0	6,610	6,005	120
5542487	11R24.5	149/146 M	16	16	8.25	43.5	11.0	20.0	7,160	6,610	120
5543368	255/70R22.5	140/137 L	16	16	7.50	36.6	10.0	17.1	5,510	5,070	120
5542488	295/75R22.5	144/141 M	14	16	9.00	39.9	11.7	19.0	6,175	5,675	110



5-Rib tread pattern promotes stable on road performance and even tread wear.

Les cinq nervures de la bande de roulement favorisent la stabilité et une usure uniforme.



Solid shoulder design promotes lateral stability for all positions.

Les épaulements rigides favorisent la stabilité latérale à toutes les positions.



Stone ejectors protect tire against stone drilling.

Les éjecteurs de cailloux protègent contre les dommages causés par ceux-ci.



S665 EFT

ALL-POSITION
Toutes positions

The Sailun S665 EFT is an all-position radial truck tire optimized for steer axles. This tire is engineered for use in regional and limited highway service applications on a large array of vehicle platforms.

Le S665 EFT est un radial haut de gamme conçu pour les essieux avant. Il est fabriqué pour usage régional et, de manière restreinte, sur autoroute, pour un large éventail de plateformes.



FEATURES & BENEFITS:

- Micro-sipes within groove walls for enhanced traction in all weather conditions.
- Variable tread angles for self-cleaning and stone ejection.
- Reinforced sidewall for increased tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Des micro-lamelles dans les parois de rainures améliorent la traction dans toutes les conditions climatiques.
- Les angles variables de la semelle favorisent l'autonettoyage et l'éjection des cailloux.
- Les flancs renforcés augmentent la durée de vie de la semelle.

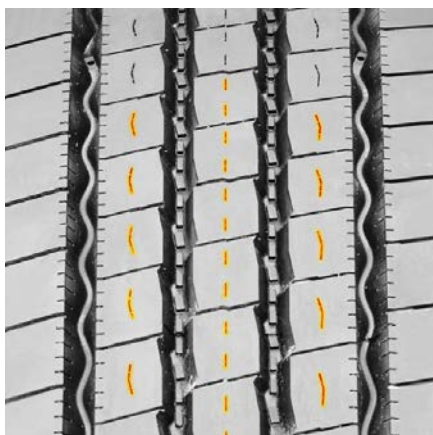
APPLICATIONS:

Coach Buses
Regional Trucks
Freight Trucks
Local Buses
Pick-up and Delivery Trucks
Regional Trailers
Multi-Axle Trailers
Spread-Axle Trailers

UTILISATIONS :

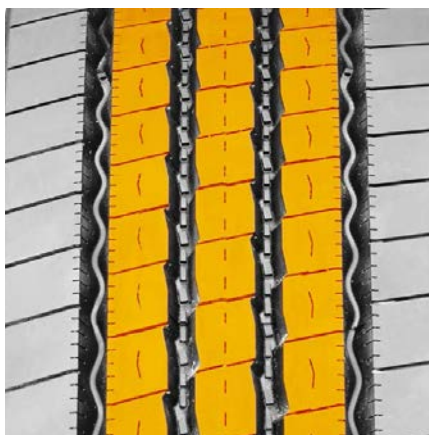
Autobus
Camions pour le service régional
Camions de fret
Autobus urbains
Camions de cueillette et livraison
Remorques pour service régional
Remorques munies de plusieurs essieux
Remorques avec essieu à écartement variable

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5540148	11R22.5	146/143 M	16	18	8.25	41.5	10.9	19.3	6,610	6,005	120
5540151	11R24.5	149/146 M	16	18	8.25	43.5	10.9	20.3	7,160	6,610	120
5540149	295/75R22.5	144/141 M	14	18	9.00	39.9	11.7	19.4	6,175	5,675	110
5540152	285/75R24.5	144/141 M	14	18	8.25	41.3	11.1	18.7	6,175	5,675	110



Micro-sipes within groove walls for enhanced traction in all weather conditions.

Des micro-lamelles dans les parois de rainures améliorent la traction dans toutes les conditions climatiques.



Variable tread angles for self-cleaning and stone ejection.

Les angles variables de la semelle favorisent l'autonettoyage et l'éjection des cailloux.



Reinforced sidewall for increased tread life.

Les flancs renforcés augmentent la durée de vie de la semelle.



S607

PREMIUM REGIONAL ALL-POSITION

Haut de gamme toutes positions pour service régional

The S607 is a premium all-position regional tire, designed with extra wide shoulder ribs that resist curbing damage and stone ejectors to reduce stone retention. Full-length sipes built into tread ribs effectively channel water for exceptional wet traction. The S607 is very versatile, suitable on all regional applications such as buses and concrete trucks.

Le S607 est un pneu haut de gamme, toutes positions, aux nervures d'épaulements très larges qui résistent aux dommages causés par les bordures de trottoir et des éjecteurs de cailloux qui réduisent la rétention des cailloux. Les lamelles très longues taillées dans les nervures évacuent efficacement l'eau, ce qui favorise une adhérence exceptionnelle sur le mouillé. Le S607 est très polyvalent, fait sur mesure pour utilisations régionales comme les autobus et les bétonnières.

FEATURES & BENEFITS:

- 5-rib design and wide shoulders for improved stability.
- Tread profile designed to reduce rolling resistance and improve fuel economy.
- Interlocking multi-sipes improve traction in wet conditions and increase stability.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Le motif à cinq nervures et les épaulements larges augmentent la stabilité.
- Le profilé de la semelle est conçu pour réduire la résistance au roulement et améliorer l'économie de carburant.
- La multitude de lamelles imbriquées améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et augmente la stabilité.



APPLICATIONS:

Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Coach Buses
Local Buses
Regional Trucks
Refuse Trucks

UTILISATIONS :

Camions à benne
Bétonnières
Autocars
Autobus urbains
Camions de transport régional
Camions à ordures

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8244871	315/80R22.5	156/150 L	18	19	9.00	42.6	12.1	19.8	8,820	7,390	120



5-rib design and wide shoulders for improved stability.

Le motif à cinq nervures et les épaulements larges augmentent la stabilité.



Tread profile designed to reduce rolling resistance and improve fuel economy.

Le profilé de la semelle est conçu pour réduire la résistance au roulement et améliorer l'économie de carburant.



Interlocking multi-sipes improve traction in wet conditions and increase stability.

La multitude de lamelles imbriquées améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et augmente la stabilité.



S622

PREMIUM LINE-HAUL TRAILER

Pneu de remorque haut de gamme pour transport longue distance

The S622 is a premium free-rolling position trailer tire. The tread pattern features a decoupling groove to resist irregular wear and wide ribs to prevent damage caused by high-scrub applications.

Le S622 est un pneu de remorque haut de gamme pour essieu à roulement libre. Le dessin de sa semelle comprend des rainures de découplage qui résistent à l'usure irrégulière et de larges nervures pour éviter les dommages dans des situations où le coefficient d'abrasion est élevé.



FEATURES & BENEFITS:

- V-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Main groove stone ejectors protect tire against stone drilling.
- 5 full depth grooves for excellent traction in wet and dry conditions.
- Decoupling grooves help minimize irregular wear.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les lamelles en V augmentent l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipent la chaleur, pour une plus longue durée de vie de la bande de roulement.
- Les éjecteurs dans la rainure principale protègent contre le morcellement.
- Cinq rainures profondes permettent une excellente adhérence sur le sec et le mouillé.
- La rainure de découplage aide à minimiser l'usure irrégulière.

APPLICATIONS:

Line-Haul Trailers

UTILISATIONS :

Remorques pour transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8245385	255/70R22.5	140/137 L	16	14	7.50	36.5	9.7	17.0	5,510	5,070	120



V-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

Les lamelles en V augmentent l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipent la chaleur, pour une plus longue durée de vie de la bande de roulement.



Main groove stone ejectors protect tire against stone drilling.

Les éjecteurs dans la rainure principale protègent contre le morcellement.



Decoupling grooves help minimize irregular wear.

La rainure de découplage aide à minimiser l'usure irrégulière.



S624 EFT

PREMIUM LINE-HAUL TRAILER

Pneu de remorque haut de gamme pour transport longue distance

The S624 EFT is a premium free-rolling position trailer tire for on highway applications. The tread pattern features a decoupling groove to resist irregular wear. The rib pattern promotes long even wear and low rolling resistance. The S624 EFT utilizes new Advanced Compound Technology tread compound. Advanced Compound Technology is produced by mixing in a fluid state for the best compound dispersion. The benefit of Advanced Compound Technology is maximized mileage, wet traction and rolling resistance without compromise.

Le S624 EFT est un pneu haut de gamme de remorque en position de roue libre qui convient pour des applications sur autoroute. Le dessin de la bande de roulement comporte une rainure de découplage permettant de résister à l'usure irrégulière. Les nervures, elles, contribuent à favoriser une usure uniforme, une durée de vie prolongée ainsi qu'une faible résistance au roulement. Le S624 EFT utilise un nouveau composé de bande de roulement de technologie avancée. La technologie de composé avancée est produite en mélangeant dans un état fluide pour la meilleure dispersion. Il permet ainsi de maximiser le kilométrage, d'améliorer la traction sur chaussée mouillée et de réduire la résistance au roulement, et ce, sans compromis.

FEATURES & BENEFITS:

- Decoupling grooves help minimize irregular wear.
- Micro-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Advanced Compound Technology for maximum mileage, wet traction and rolling resistance

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Des rainures de découplage aident à réduire l'usure irrégulière.
- Des micro-lamelles améliorent la traction sur chaussée mouillée et dissipent la chaleur pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement.
- Le composé de bande de roulement de technologie avancée permet de maximiser le kilométrage, d'améliorer la traction sur chaussée mouillée et de réduire la résistance au roulement.



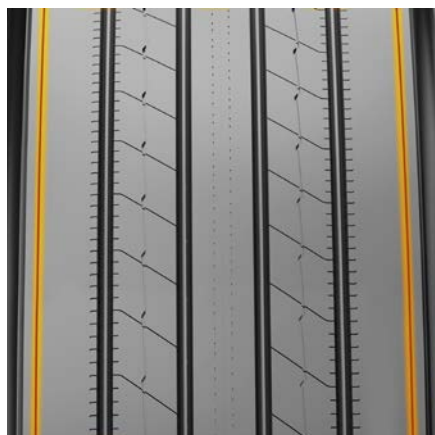
APPLICATIONS:

Line-Haul Trailers (Tandem)

UTILISATIONS :

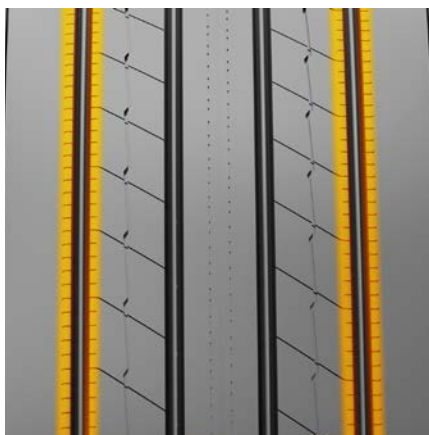
Remorques pour transport longue distance (Tandem)

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630534	11R22.5	144/142 M	14	12	8.25	41.5	11.0	19.3	6,175	5,840	105
9630535	11R24.5	146/143 M	14	12	8.25	43.5	11.0	20.3	6,610	6,005	105
9630536	295/75R22.5	144/141 M	14	12	9.00	39.9	11.7	18.7	6,175	5,675	110
9630537	285/75R24.5	144/141 M	14	12	8.25	41.3	11.1	19.4	6,175	5,675	110



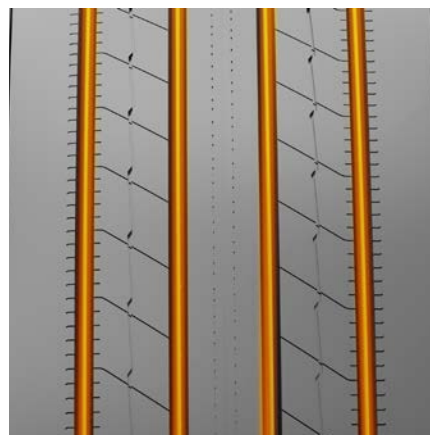
Decoupling groove helps to minimize irregular wear.

Des rainures de découplage aident à réduire l'usure irrégulière.



Micro-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

Des micro-lamelles améliorent la traction sur chaussée mouillée et dissipent la chaleur pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement.



Shallow five-rib design and Advanced Compound Technology compound for low rolling resistance.

Le composé de bande de roulement de technologie avancée permet de maximiser le kilométrage, d'améliorer la traction sur chaussée mouillée et de réduire la résistance au roulement.



S638 CITY CONVOY



PREMIUM URBAN TRANSIT

Pneu de remorque haut de gamme régional

The S638 is a long wearing tire best suited for city transit buses. The wide shoulder rib is designed to stand up to lateral scrubbing. The 5/32" sidewall protection rib protects the casing from curb abrasion common in this application.

Le S638 est un pneu durable idéal pour les autobus en milieu urbain. Son large épaulement est conçu pour résister à l'usure latérale. La tringle de renfort de flanc 5/32 po protège le pneu contre l'abrasion causée par le frottement avec les bords de trottoir, fréquente dans cette application.



FEATURES & BENEFITS:

- Suitable for all positions
- Long wearing for low cost per kilometer
- Sidewall protection to resist curb scrubbing
- 3PMS Certified model for winter traction

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Conçu pour toutes les positions
- Pneu durable offrant un faible coût d'utilisation au kilomètre
- Tringle de renfort de flanc pour protéger le pneu contre l'abrasion causée par le frottement avec les bords de trottoir
- Modèle certifié 3PMS pour la traction hivernale

APPLICATIONS:

Inter-city transit buses
Tandem trailers

UTILISATIONS :

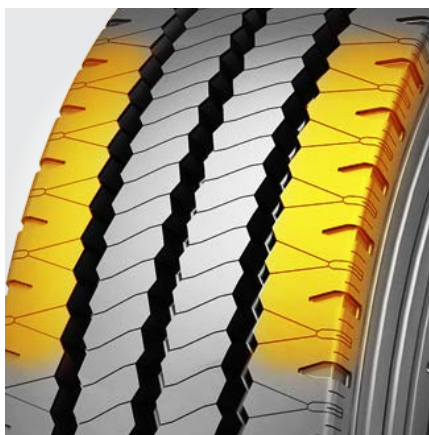
Autobus en milieu urbain
Remorques à deux essieux

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5543712	305/70R22.5	153/150J	20	22	9.00	39.4	12.0	18.2	8,050	7,390	130



Sidewall protection to resist curb scrubbing.

Tringle de renfort de flanc pour protéger le pneu contre l'abrasion causée par le frottement avec les bords de trottoir



Wide shoulder rib designed to stand up to lateral scrubbing.

Son large épaulement est conçu pour résister à l'usure latérale.



S637

REGIONAL ALL-POSITION

Pneu régional toutes positions

The S637 is a versatile regional all-position tire, featuring five extra-wide ribs for exceptional stability at all speeds. An extra-wide solid shoulder resists damage caused by high-scrub applications, while a mirrored tread design ensures even wear. Wide grooves are designed for hydroplaning resistance, while a long-life rubber compound is engineered for extended tread life. ST sizes featuring all steel construction are specifically designed for use in specialty trailer applications.

Le S637 est un pneu polyvalent, toutes positions, pour le service régional, doté de cinq nervures très larges qui lui donnent une stabilité exceptionnelle à toutes les vitesses. Son épaulement très large résiste aux dommages causés en situations à haut coefficient de frottement, alors que le dessin symétrique de sa bande de roulement assure une usure uniforme. Les rainures larges sont conçues pour résister à l'aquaplanage, alors qu'un composé de caoutchouc de longue durée est conçu pour prolonger la durée de vie de la bande de roulement. Les dimensions ST de construction tout en acier sont expressément conçues pour être utilisées sur des remorques de spécialisation.

FEATURES & BENEFITS:

- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.
- Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.
- Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.
- Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.



APPLICATIONS:

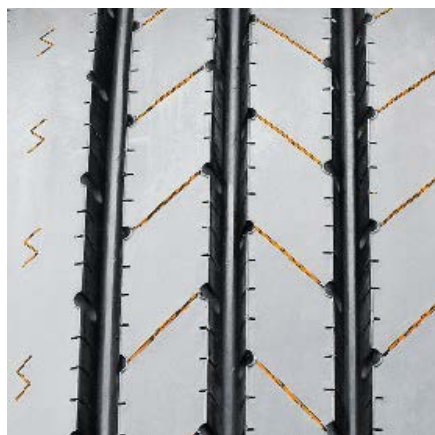
Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Line-Haul Trucks
Regional Trailers
Low Platform Trailers

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Camions de transport longue distance
Remorques pour service régional
Remorques à plate-forme surbaissée

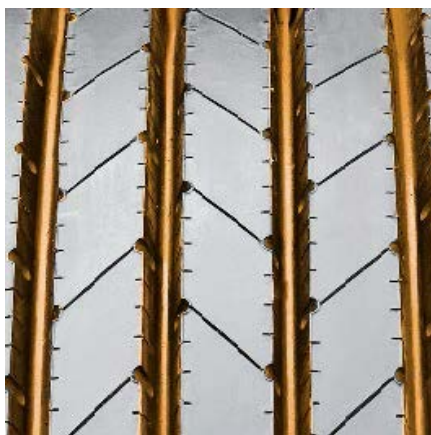
Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5541960	ST235/80R16*	129/125 L	14	10	6.50	30.8	9.3	14.7	4,080	3,640	110
5540993	ST235/85R16*	132/127 L	14	12	6.50	31.7	9.3	14.7	4,400	3,860	110
8244381	235/75R17.5	143/141 L	16	17	6.75	31.6	8.9	14.7	6,005	5,675	125
5547971	245/70R17.5	143/141 K	18	17	6.75	31.1	9.7	14.7	6,005	5,675	125
8244332	265/70R19.5	140/138 M	16	18	7.50	34.2	10.2	15.8	5,510	5,205	112
8254389	255/70R22.5	140/137 M	16	18	7.50	36.7	9.7	17.1	5,510	5,070	116
5547976	275/70R22.5	148/145 M	18	19	8.25	37.9	10.7	17.6	6,940	6,395	130

* All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.*
Construction tout en acier expressément conçue pour les remorques. Nécessite une jante particulière dotée d'une très grande capacité de charge. Consultez le fabricant de la jante pour connaître son utilisation appropriée.



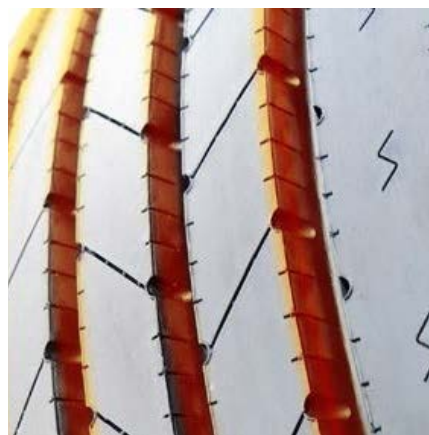
Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.



Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.

Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.



S637 SP

REGIONAL ALL-POSITION

Pneu régional toutes positions

The S637SP is a versatile regional all-position tire featuring all of the same attributes as the S637 for stability, scrub resistance and wear. To further extend tire life and improve retreadability, the S637SP is enhanced with sidewall protection ribs to withstand curb abrasion and sidewall cuts common in the Last Mile Delivery segment.

Le S637SP est un pneu régional toutes positions. La S637SP possède tous les mêmes attributs que la S637 pour la stabilité, la résistance au frottement et l'usure. Le S637SP a été amélioré avec des nervures de protection latérale pour résister à l'abrasion des bordures et aux coupures de flanc courantes dans le segment Last Mile Delivery. Cela permettra de prolonger la durée de vie des pneus et d'améliorer la capacité de rechapage.



FEATURES & BENEFITS:

- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.
- Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.
- Sidewall protector ribs offer curb abrasion resistance

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de de la bande de roulement.
- Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.
- Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.
- Les nervures de protection latérale offrent une résistance à l'abrasion

APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Regional Trailers
Low Platform Trailers
Recreational Vehicles
Tow Trucks

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Remorques pour service régional
Remorques à plate-forme surbaissée
Véhicules récréatifs
Camions de remorquage

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548284	215/75R17.5	128/126 L*	16	16	6.00	30.4	8.1	14.2	3,970	3,750	110
5548284	215/75R17.5	135/133 L**	16	16	6.00	30.4	8.1	14.2	4,805	4,540	120
5548285	225/70R19.5	128/126 L	14	16	6.75	32.0	8.6	14.9	3,970	3,750	110
5548286	245/70R19.5	136/134 M	16	16	7.50	33.0	9.8	15.4	4,940	4,675	120

*as specified in ETRTO for all positions ** for trailer applications only



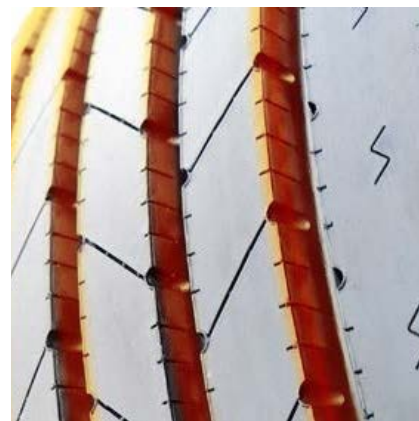
Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur chaussées mouillées et dissipe la chaleur, ce qui prolonge la durée de vie de la bande de roulement.



Unique tread wall grooves help reduce irregular wear and improve traction.

Les rainures et les lamelles uniques sur toute la largeur du pneu aident à réduire l'usure irrégulière.



Shallow tread designed to reduced rolling resistance for improved fuel economy.

Bande peu profonde pour réduire la résistance au roulement, ce qui favorise l'économie de carburant.



S696 EFT

PREMIUM REGIONAL TRAILER

Pneu de remorque haut de gamme régional

The S696-EFT is a long wearing tire designed for tandem trailer applications. The wide shoulder rib is designed to stand up to lateral scrubbing and resist irregular wear that is common in this application.

Le S696-EFT est un pneu durable conçu pour les remorques à double essieu. Le bloc d'épaulement large est conçu pour résister aux frottements latéraux et à l'usure irrégulière, des phénomènes fréquents dans cette application.



FEATURES & BENEFITS:

- Light weight to improve fuel economy
- Long wearing for low cost per mile
- Alternative low cost option for trade trailers
- Smartway verified

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Léger pour améliorer l'économie de carburant
- Durable pour réduire le coût du kilomètre
- Autre option à faible coût pour les remorques commerciales
- Smartway vérifié

APPLICATIONS:

Tandem trailers
Tag Axle trailer

APPLICATIONS :

Remorques à double essieu
Remorques à essieu traîné

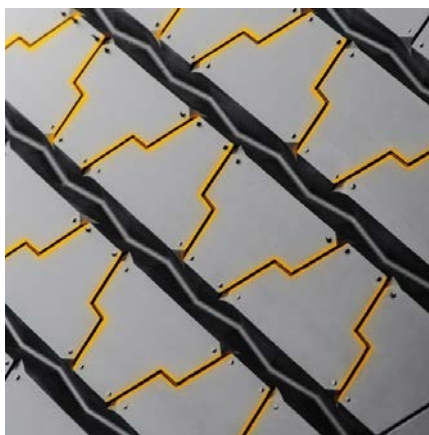
Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5541470	445/50R22.5	161 M	20	13	14.00	40.0	17.5	18.8	10,200	-	120
8256151	385/65R22.5*	160K	20	20	11.75	42.2	15.3	19.5	9,920	-	130
5542075	385/55R22.5*	158L	20	18	12.25	39.2	15.2	18.4	9,370	-	130

* Not Smartway verified



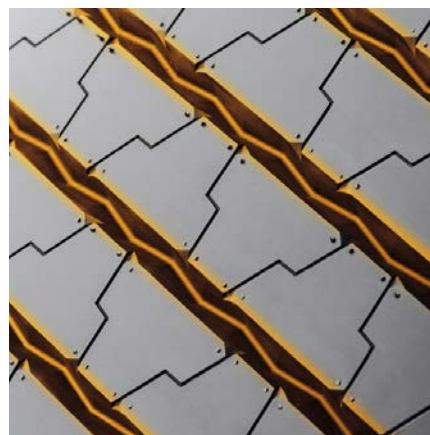
Wide Shoulder - provides stability in lateral scrub situations.

Épaulement large : assure la stabilité lorsque le pneu subit de l'abrasion latérale.



Tread Sipes - Provide extra grip in wet conditions.

Lamelles de bande de roulement : offrent une adhérence supplémentaire dans des conditions routières mouillées.



Tread Void Area - Channel water in wet road conditions.

Zone de vide dans la bande de roulement : permet d'évacuer l'eau dans des conditions routières mouillées.



S705 EFT

PREMIUM LINE HAUL DRIVE

Gamme supérieure de longue distance

The S705-EFT is a long wearing tire designed for long haul drive applications. The solid shoulder is designed to stand up to lateral scrubbing and resist irregular wear that is common in this application. The tread compound is designed to promote long even wear.

Le S705-EFT est un pneu de longue durée conçu pour les longues distances. Son épaulement robuste résiste aux frottements latéraux et à l'usure irrégulière courants dans ce genre d'utilisation. Le composé de la bande de roulement favorise l'usure régulière à long terme.



FEATURES & BENEFITS:

- Light weight to improve fuel economy
- Long wearing for low cost per mile
- Alternative low cost option for trade trucks
- Smartway verified

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Un pneu léger réduisant la consommation de carburant
- Un pneu de longue durée offrant un coût minime par kilomètre
- Option peu coûteuse pour les camions commerciaux
- Un produit vérifié Smartway

APPLICATIONS:

Long Haul Trucks

APPLICATIONS :

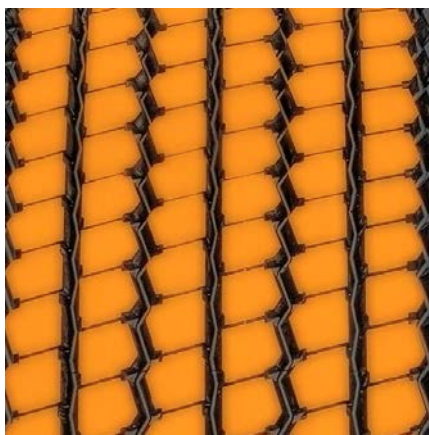
Camions de transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5541472	445/50R22.5	161 L	20	26	14.00	40.3	17.5	18.9	10,200	-	120



Solid shoulder resists lateral scrubbing in tandem drive axles.

L'épaulement solide résiste à l'abrasion latérale dans les ponts tandem.



Engineered tread design provides low rolling resistance and improved efficiency.

La conception de la bande de roulement offre une faible résistance au roulement et une meilleure efficacité.



Zig-zag circumferential grooves provide additional biting edges for increased traction.

Les rainures circonférentielles en zigzag fournissent des arêtes mordantes pour une meilleure traction.

**REGIONAL DRIVE**

Pneu de traction pour service régional

The SDR1 is a regional pickup and delivery drive tire with 6-interlocking tread blocks to optimize traction and mileage. The design is engineered to promote even wear throughout the tire's life. Tapered lateral grooves make the SDR1 a performer in all-weather applications. The SDR1 carries the 3PMS certification.

Le SDR1 est un pneu idéal pour les services de cueillette et livraison régionaux, car ses 6 pavés encastrés optimisent la traction et le kilométrage. Sa conception technique favorise l'usure régulière durant toute la durée de vie du pneu. Les rainures latérales en V font du SDR1 un pneu performant quelles que soient les conditions météorologiques. Le SDR1 est homologué 3PMS.

**FEATURES & BENEFITS:**

- Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.
- Angled lug design improves overall traction and wet grip.
- 3PMS certified, all-weather lug tread designed for regional use.
- Lug-to-void ratio optimized for self-cleaning and excellent traction.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.
- Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.
- Coté 3PMS, dessin des barrettes pour utilisation en ville dans toutes conditions climatiques.
- Le rapport barrettes-vides est optimisé pour l'auto nettoyage et une excellente traction.

APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Waste Trucks
Coach Buses

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Camion à ordures
Autocars

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5546607	265/70R19.5	140/138M	16	19	7.50	34.1	10.2	15.8	5,510	5,205	112
5545508	285/70R19.5	145/143M	16	20	8.25	35.2	11.1	16.3	6,395	6,005	123
5545505	315/80R22.5	156/150L	18	28	9.00	42.4	12.3	19.7	8,820	7,385	123



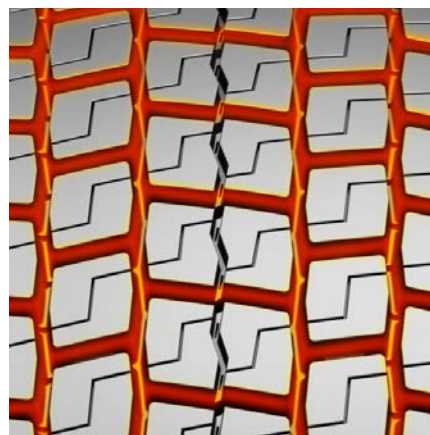
Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.

Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.



Angled lug design improves overall traction and wet grip.

Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.



Lug-to-void ratio optimized for self-cleaning and excellent traction.

Le rapport barrettes-vides est optimisé pour l'auto nettoyage et une excellente traction.



S737SP



REGIONAL DRIVE

Pneu de traction pour service régional

The S737SP is a regional pickup and delivery drive tire. The S737SP has been enhanced with sidewall protection ribs to withstand curb abrasion and sidewall cuts common in the Last Mile Delivery segment. This will help to extend tire life and improve retreadability. The S737SP has 6-interlocking tread blocks and a symmetrical design engineered to promote even wear throughout the tire's life. The S737SP is 3PMS certified ensuring year-round traction in all weather conditions.

Le S737SP est un pneu de traction régional et de livraison. Le S737SP a été amélioré avec des nervures de protection latérales pour résister à l'abrasion des bordures et aux coupures de flanc courantes dans le segment Last Mile Delivery. Cela permettra de prolonger la durée de vie des pneus et d'améliorer la capacité de rechapage. La S737SP est dotée de 6 semelles de roulement à verrouillage et d'un design symétrique conçu pour favoriser une usure uniforme tout au long de la vie du pneu. La S737SP est certifiée 3PMS assurant une traction toute l'année dans toutes les conditions météorologiques.

FEATURES & BENEFITS:

- Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.
- Angled lug and siping design improves overall traction and wet grip.
- 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) certification for severe winter service.
- Sidewall protector ribs offer curb abrasion resistance

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.
- Le design des barrettes et des lamelles en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.
- Certification flocon et montagne (3PMS) pour conditions hivernales rigoureuses
- Les nervures de protection latérale offrent une résistance à l'abrasion



APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Recreational Vehicles
Tow Trucks

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Véhicules récréatifs
Camions de remorquage

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548287	215/75R17.5	135/133 L	16	19	6.00	30.5	8.1	14.1	4,805	4,540	120
5548288	225/70R19.5	128/126 L	14	20	6.75	32.2	8.6	15.0	3,970	3,750	110
5548289	245/70R19.5	136/134 M	16	21	7.50	33.4	9.6	15.5	4,940	4,675	120



Sidewall protector ribs offer curb abrasion resistance.

Les nervures de protection latérale offrent une résistance à l'abrasion



Angled lug design improves overall traction and wet grip.

Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.



Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.

Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.



S740



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Pneu de traction haut de gamme pour service régional

The Sailun S740 is a premium regional drive tire designed with four season traction in mind. This tire is ideal for severe wet, mud, snow and ice conditions because of the enhanced siped tread pattern. The S740 will provide outstanding handling and stability in the most demanding winter driving conditions.

Le Sailun S740 est un pneu de traction haut de gamme pour le service régional conçu avec une traction quatre saisons en tête. Voilà un pneu parfait pour les routes extrêmement mouillées, enneigées et glacées et pour les chemins boueux, grâce à son dessin rehaussé de lamelles. Le S740 fournira une tenue de route et une stabilité exceptionnelles dans les conditions hivernales les plus rigoureuses.



FEATURES & BENEFITS:

- Extensive sipes in tread pattern for exceptional ice and snow traction.
- Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.
- Open tread pattern cleans out well in snow and mud conditions.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Motif de bande parsemé de lamelles pour une traction exceptionnelle dans la neige et sur la glace.
- Blocs d'allure agressive pour une tenue de route exceptionnelle dans la neige et la boue.
- Le dessin aéré de la bande chasse efficacement la neige et la boue.
- Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

APPLICATIONS:

Regional Trucks
Pick-up and Delivery Trucks
Tow Trucks
Cold Weather Conditions

UTILISATIONS :

Camions de transport régional
Camions de cueillette et livraison
Dépanneuses
Conditions climatiques froides

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5540994	225/70R19.5	128/126 L	14	21	6.75	32.2	8.9	15.4	3,970	3,750	110
5540996	245/70R19.5	135/133 L	16	21	7.50	33.3	9.8	15.4	4,805	4,540	125



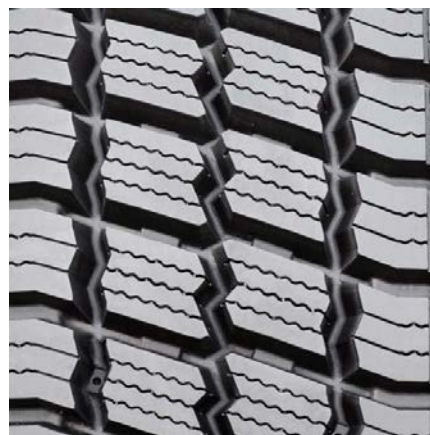
Extensive sipes in tread pattern for exceptional ice and snow traction.

Motif de bande parsemé de lamelles pour une traction exceptionnelle dans la neige et sur la glace.



Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.

Blocs d'allure agressive pour une tenue de route exceptionnelle dans la neige et la boue.



Open tread pattern cleans out well in snow and mud conditions.

Le dessin aéré de la bande chasse efficacement la neige et la boue.



S759



PREMIUM REGIONAL DRIVE

Pneu de traction haut de gamme pour service régional

The Sailun S759 is a premium regional drive tire designed for superior on and off road performance. The open shoulder siped block design in conjunction with the zigzag lugs provide all the traction required for any weather or road condition. The S759 will provide outstanding handling and stability in the most demanding winter driving conditions.

Le Sailun S759 est un pneu régional haut de gamme conçu pour des performances hors route et sur route supérieures. La conception ouverte de bloc siped d'épaule en conjonction avec les cornes zigzag fournir toute la traction requise pour toutes les conditions météorologiques ou l'état de la route. Le S759 fournira une tenue de route et une stabilité exceptionnelles dans les conditions hivernales les plus rigoureuses.



FEATURES & BENEFITS:

- Shoulder block sipes for enhanced ice and snow traction.
- Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.
- Open tread pattern cleans out well in snow and mud conditions.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les épaulements siphonnent pour une meilleure traction de la glace et de la neige.
- Blocs d'allure agressive pour une tenue de route exceptionnelle dans la neige et la boue.
- Le dessin aéré de la bande chasse efficacement la neige et la boue.
- Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.

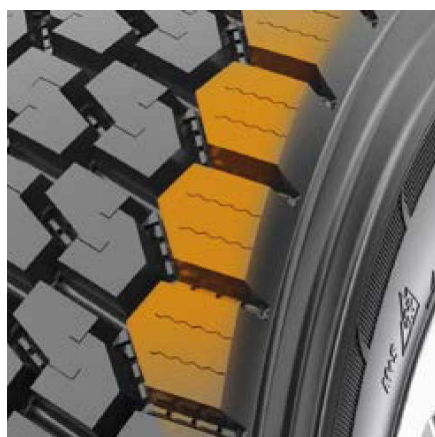
APPLICATIONS:

Regional Trucks
Pick-up and Delivery Trucks
Tow Trucks
Cold Weather Conditions

UTILISATIONS :

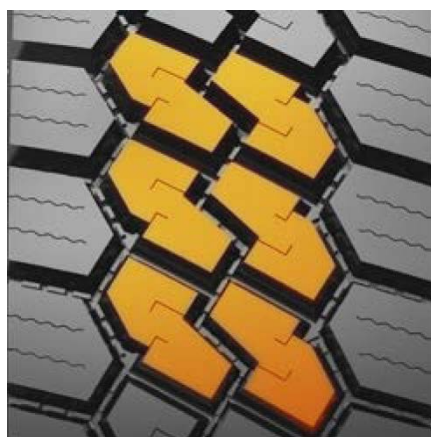
Camions de transport régional
Camions de cueillette et livraison
Dépanneuses
Conditions climatiques froides

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5547941	225/70R19.5	128/126 M	14	20	6.75	31.9	8.9	14.9	3,970	3,750	110
5547942	245/70R19.5	135/133 M	16	20	7.50	33.0	9.8	15.4	4,805	4,540	120



Open tread pattern cleans out well in snow and mud conditions.

Le dessin aéré de la bande chasse efficacement la neige et la boue.



Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.

Blocs d'allure agressive pour une tenue de route exceptionnelle dans la neige et la boue.



Shoulder block sipes for enhanced ice and snow traction.

Les épaulements siphonnent pour une meilleure traction de la glace et de la neige.



S768 EFT

PREMIUM CLOSED SHOULDER DRIVE

Pneu haut de gamme, roues motrices, épaulements fermés

The S768 EFT is a premium closed shoulder drive tire, designed with a wide shoulder featuring tapered lateral edges for enhanced lateral stability. The S768 EFT also features stone ejector buttons that reduce stone retention, and an extra-deep 25/32" tread depth for enhanced tread life.

Le S768 EFT est un pneu de traction haut de gamme à épaulement fermé, conçu avec un épaulement large, doté de rebords latéraux fuselés qui augmentent la stabilité latérale. Le S768 EFT est aussi muni d'éjecteurs qui réduisent la rétention des cailloux, et d'une bande de roulement très profonde (25/32e) qui prolonge sa durée de vie.



FEATURES & BENEFITS:

- Stone ejectors protect tire from stone drilling.
- Extra deep tread pattern (25/32") with special compound for extended tread life.
- Wide footprint and square shoulder design for improved stability and mileage.
- Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- Bande très profonde (25/32e) dotée d'un composé particulier qui prolonge sa durée de vie.
- Empreinte large et épaulement de forme carrée, qui augmentent la stabilité et prolonge le kilométrage.
- La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur le mouillé et dissipe la chaleur, ce qui favorise une longue durée de vie de la bande de roulement.

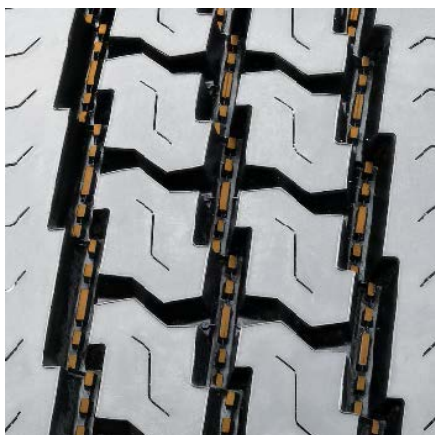
APPLICATIONS:

Coach Buses
Regional Trucks
Line-Haul Trucks

UTILISATIONS :

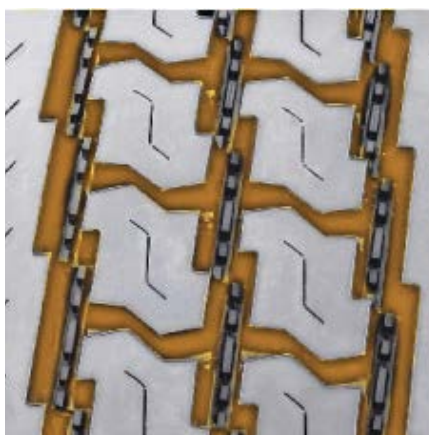
Autocars
Camions de transport régional
Camions de transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5542986	11R22.5	146/143 M	16	25	8.25	41.8	10.9	19.5	6,610	6,005	120
5542988	11R24.5	149/146 M	16	25	8.25	43.9	10.9	20.5	7,160	6,610	120
8200196	295/75R22.5	144/141 L	14	25	9.00	40.5	11.7	18.7	6,175	5,675	110
8200195	285/75R24.5	144/141 L	14	25	8.25	41.9	10.8	19.6	6,175	5,675	110



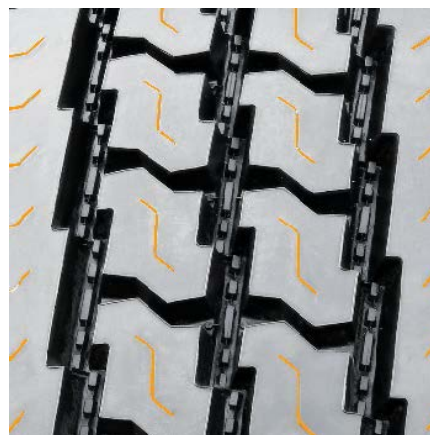
Stone ejectors protect tire from stone drilling.

Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.



Extra deep tread pattern with special compound for extended tread life.

Bande très profonde dotée d'un composé particulier qui prolonge sa durée de vie.



Multi-sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

La multitude de lamelles améliore l'adhérence sur le mouillé et dissipe la chaleur, ce qui favorise une longue durée de vie de la bande de roulement.



SDL70 EFT

PREMIUM DEEP CLOSED SHOULDER DRIVE

Pneu de traction à épaulement fermé profond haut de gamme

The SDL70 EFT is a premium closed shoulder drive tire designed with a 240 mm wide footprint and 30/32" tread depth to deliver maximum mileage, stability and ride comfort. The SDL70 EFT has "slim bead" technology incorporated to reduce rolling resistance and improve fuel economy. The SDL70 EFT utilizes new Advanced Compound Technology tread compound. Advanced Compound Technology is produced by mixing in a fluid state for the best compound dispersion. The benefit of Advanced Compound Technology is maximized mileage, wet traction and rolling resistance without compromise.

Le SDL70 EFT est un pneu de traction à épaulement fermé haut de gamme présentant une large empreinte de 240 mm et une bande de roulement d'une profondeur de 30/32 po afin d'offrir un kilométrage, une stabilité et un confort de conduite maximaux. Le SDL70 EFT est fabriqué au moyen d'une technologie de "slim bead" de réduire la résistance au roulement et d'améliorer l'économie de carburant. Le SDL70 EFT utilise un nouveau composé de bande de roulement de technologie avancée. La technologie de composé avancée est produite en mélangeant dans un état fluide pour la meilleure dispersion. Il permet ainsi de maximiser le kilométrage, d'améliorer la traction sur chaussée mouillée et de réduire la résistance au roulement, et ce, sans compromis.

FEATURES & BENEFITS:

- Wide footprint and deep tread for extended mileage.
- Slim bead" for reduced rolling resistance.
- Advanced Compound Technology for maximum mileage, wet traction and rolling resistance.
- 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) certification for severe winter service.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- L'empreinte large et la bande de roulement profonde offrent un kilométrage prolongé.
- La technologie de talon mince réduit la résistance au roulement.
- Le composé de bande de roulement de technologie avancée permet de maximiser le kilométrage, d'améliorer la traction sur chaussée mouillée et de réduire la résistance au roulement.
- Certification flocon et montagne (3PMS) pour conditions hivernales rigoureuses



APPLICATIONS:

Regional Trucks
Line-Haul Trucks

UTILISATIONS :

Camions de transport régional
Camions de transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630330	11R22.5	146/143 M	16	30	8.25	41.9	11.0	19.3	6,610	6,005	120
9630334	11R24.5	149/146 M	16	30	8.25	43.5	11.0	20.3	7,160	6,610	120
9630339	295/75R22.5	146/143 M	16	30	9.00	39.9	11.7	18.7	6,610	6,005	120
9630331	285/75R24.5	144/141 L	14	30	8.25	41.3	11.1	19.4	6,175	5,675	110



Wide tread footprint for improved stability and mileage.

L'empreinte large augmentent la stabilité et prolonge le kilométrage.



Deep tread for extended mileage.

La bande de roulement profonde offrent un kilométrage prolongé.



"Slim bead" for reduced rolling resistance.

La technologie de talon mince réduit la résistance au roulement.



S753

PREMIUM OPEN SHOULDER DRIVE

Pneu haut de gamme, roues motrices, épaulements ouverts

The S753 is a premium open shoulder drive, excellent for regional and pickup applications. Featuring a center interlocking tread block designed for improved stability, the S753 delivers exceptional tread life at 25/32"* tread depth. *Exception: 10R22.5, 255/70R22.5.

Le S753 offre un pneu de traction haut de gamme à épaulement ouvert, excellent pour les utilisations en service régional de cueillette et de livraison. Doté d'un dessin de blocs imbriqués pour l'éjection et cailloux et de débris, le S753 offre une durée de vie exceptionnelle grâce à la profondeur de sa bande de roulement (25/32e)*. *Exception: 10R22.5, 255/70R22.5.



FEATURES & BENEFITS:

- Central and edge siping for improved traction.
- Open shoulder design and tread grooves promote self-cleaning characteristics and improve traction.
- Integrated central lugs for improved stability.
- Extra strong casing design for enhanced durability.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les lamelles au centre et sur les côtés de la bande de roulement augmentent l'adhérence.
- Son dessin d'épaulement ouvert et ses rainures favorisent l'auto nettoyage et améliorent la traction.
- Les barrettes centrales intégrées améliorent la stabilité.
- Design de carcasse très robuste pour une durabilité accrue.

APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Dump Trucks
Ready Mix Trucks

UTILISATIONS :

Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Camions à benne
Bétonnières

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5543673	10R22.5	141/139 M	14	23	7.50	40.6	10.0	18.7	5,675	5,355	115
5543262	11R22.5	146/143 M	16	25	8.25	41.8	10.9	19.5	6,610	6,005	120
5543253	11R24.5	149/146 M	16	25	8.25	43.9	10.9	20.5	7,160	6,610	120
5542386	255/70R22.5	140/137 L	16	24	7.50	36.9	10.0	17.1	5,510	5,070	120
8244371	295/75R22.5	144/141 L	14	25	9.00	40.5	10.8	20.2	6,175	5,675	110
8244373	285/75R24.5	144/141 L	14	25	8.25	41.9	10.8	19.6	6,175	5,675	110



Central and edge siping for improved traction.

Les lamelles au centre et sur les côtés de la bande de roulement augmentent l'adhérence.



Open shoulder design and tread grooves promote self-cleaning characteristics and improve traction.

Son dessin d'épaule ouvert et ses rainures favorisent l'auto nettoyage et améliorent la traction.



Integrated central lugs for improved stability.

Les barrettes centrales intégrées améliorent la stabilité.



S757

SUPER REGIONAL DRIVE

Pneu de traction supérieur pour service régional

The S757 represents a new generation of Sailun drive tires featuring a 240mm wide footprint. The S757 is an all-weather drive tire engineered for traction and mileage in line-haul and regional service applications. The extra-wide footprint and solid shoulders improve stability and handling, while the lug tread pattern improves grip, and 4 zig-zag channels evacuate water away from the tread face. The S757's 26/32" tread depth provides long tread life and great cost per kilometer.

Le S757 représente une nouvelle génération de pneus de traction Sailun, doté d'une empreinte d'une largeur de 240 mm. Le S757 est un pneu de traction pour toutes les conditions climatiques conçu pour fournir traction et kilométrage dans le transport longue distance et le service régional. Son empreinte très large et ses épaulements rigides améliorent la stabilité et la maniabilité, tandis que la disposition des sculptures améliore l'adhérence, et les quatre canaux en zigzag chassent l'eau sous le pneu. Les sculptures de 26/32e po assurent une longue durée de vie et un coût du kilomètre remarquable.



FEATURES & BENEFITS:

- Extensive sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.
- Tie-bars on external lugs add rigidity to lugs to prevent irregular wear and improve stability.
- Extra-wide footprint promotes stability, improved handling, even treadwear, and long tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les nombreuses lamelles améliorent la traction dans la pluie et dissipent la chaleur pour une durée de vie prolongée.
- Les ponts de gomme entre les barrettes externes ajoutent de la rigidité aux barrettes afin d'empêcher l'usure irrégulière et améliorer la stabilité.
- L'empreinte très large favorise la stabilité, améliore la maniabilité, l'usure uniforme et la longévité de la bande de roulement.

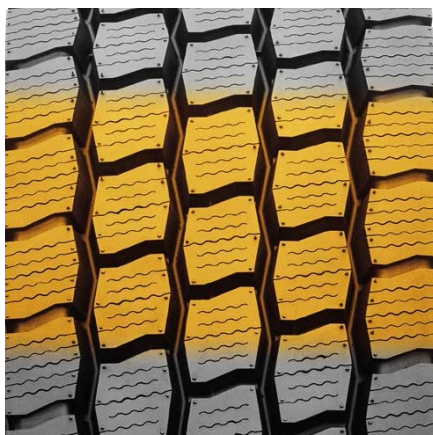
APPLICATIONS:

Regional Trucks
Pick-up and Delivery Trucks
Line-Haul Trucks

UTILISATIONS :

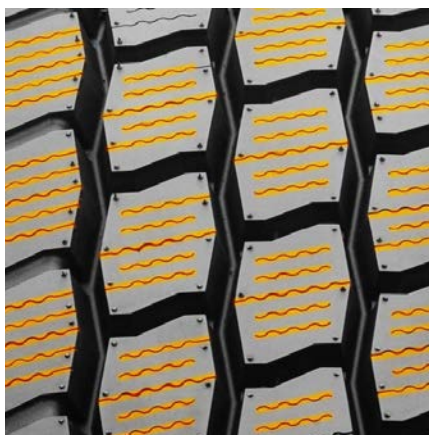
Camions de service régional
Camions de cueillette et de livraison
Camions de transport longue distance

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5542490	11R22.5	146/143 L	16	26	8.25	41.9	11.0	19.5	6,610	6,005	120
5543713	295/75R22.5	146/143 L	16	26	9.00	39.9	11.7	18.7	6,610	6,005	120
5542494	11R24.5	149/146 L	16	26	8.25	43.9	11.0	20.4	7,160	6,610	120



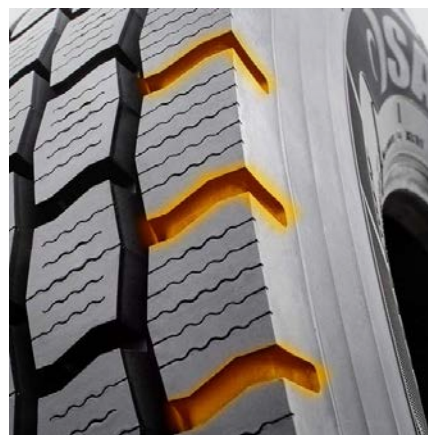
Extra-wide footprint promotes stability, improved handling, even treadwear, and long tread life.

L'empreinte très large favorise la stabilité, améliore la maniabilité, l'usure uniforme et la longévité de la bande de roulement.



Extensive sipes improve traction in wet conditions and dissipate heat for prolonged tread life.

Les nombreuses lamelles améliorent la traction dans la pluie et dissipent la chaleur pour une durée de vie prolongée.



Tie-bars on shoulder lugs add rigidity to prevent irregular wear and improve stability.

Les ponts de gomme entre les barrettes externes ajoutent de la rigidité aux barrettes afin d'empêcher l'usure irrégulière et améliorer la stabilité.



SWO1



PREMIUM REGIONAL/ HIGHWAY DRIVE

Pneu de traction haut de gamme, service régional/autoroute

The Sailun SWO1 is a premium regional and highway drive tire designed for four season traction. This versatile tire is ideal for all weather conditions and features an aggressive symmetrical tread design for exceptional traction in mud, snow and ice conditions.

Le SWO1 de Sailun est un pneu de traction haut de gamme pour le service régional et autoroutier conçu pour fournir une traction en toutes saisons. Pneu polyvalent, le SWO1 est parfait pour toutes les conditions climatiques, et le design symétrique de sa bande de roulement lui confère une allure agressive, qui favorise une traction exceptionnelle dans la boue, la neige et sur la glace.

FEATURES & BENEFITS:

- Extensive sipes in tread pattern for exceptional mud, snow and ice traction.
- Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.
- Tread pattern promotes self-cleaning and resists stone drilling.
- 3 Peak Mountain Snowflake (3PMS) certification for severe winter service.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Une multitude de lamelles procurent une traction exceptionnelle dans la boue, la neige et sur la glace.
- Des éléments de blocs d'allure agressive pour une maniabilité exceptionnelle dans la neige et la boue.
- Le design de la bande de roulement favorise l'autonettoyage et permet de résister aux dommages causés par les cailloux.
- Certification flocon et montagne (3PMS) pour conditions hivernales rigoureuses



APPLICATIONS:

Regional Trucks
Line-Haul Trucks
Pick-up and Delivery Trucks
Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Refuse Trucks
Cold Weather Conditions

UTILISATIONS :

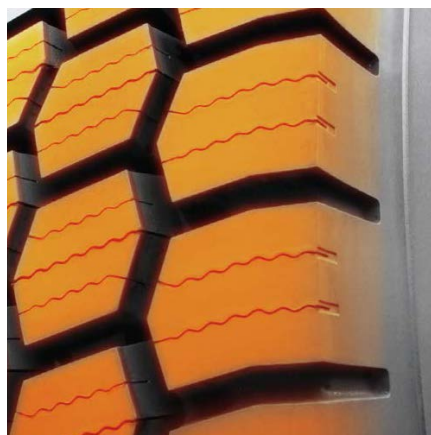
Camions de transport régional
Camions de transport longue distance
Camions de cueillette et livraison
Camions à benne
Bétonnières
Camions à ordures
Utilisations par temps froids

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5540969	11R22.5	146/143 L	16	27	8.25	41.9	11.0	19.3	6,610	6,005	120
5542068	11R24.5	149/146 L	16	27	8.25	43.9	11.0	20.2	7,160	6,610	120



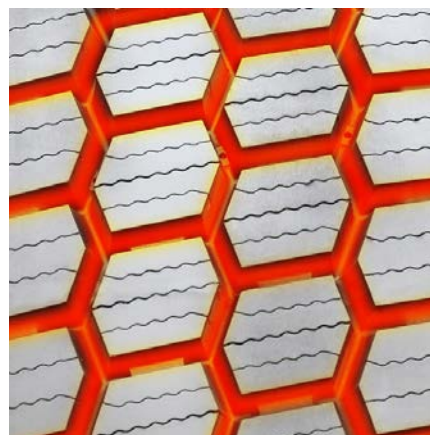
Extensive sipes in tread pattern for exceptional mud, snow and ice traction.

Une multitude de lamelles procurent une traction exceptionnelle dans la boue, la neige et sur la glace.



Aggressive tread blocks for outstanding snow and mud handling.

Des éléments de blocs d'allure agressive pour une maniabilité exceptionnelle dans la neige et la boue.



Tread pattern promotes self-cleaning and resists stone drilling.

Le design de la bande de roulement favorise l'autonettoyage et permet de résister aux dommages causés par les cailloux.



SDW1

REGIONAL DRIVE

Pneu de traction pour service régional

The SDW1 is a regional highway drive tire designed for performance in all weather conditions. The extensive siping and 3PMS certification ensure the SDW1 maintains traction in snow and ice conditions. The open lug design is optimal for traction and mileage performance.

Le SDW1 est un pneu conçu pour offrir un rendement fiable sur les routes régionales, peu importe les conditions météorologiques. Ses nombreuses lamelles et son homologation 3PMS garantissent sa traction optimale sur la neige et la glace. La conception ouverte à sculptures du SDW1 optimise sa traction et son kilométrage.



FEATURES & BENEFITS:

- Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.
- Lug configuration and siping design improves overall snow, ice and wet grip.
- 3PMS certified, all-weather tread designed for regional use.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les ponts de gomme intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.
- La configuration des sculptures et le design des lamelles améliorent l'adhérence sur les chaussées enneigées, glacées ou mouillées.
- Homologué 3PMS, bande de roulement à l'épreuve de toutes les conditions météorologiques pour utilisation sur les routes régionales.

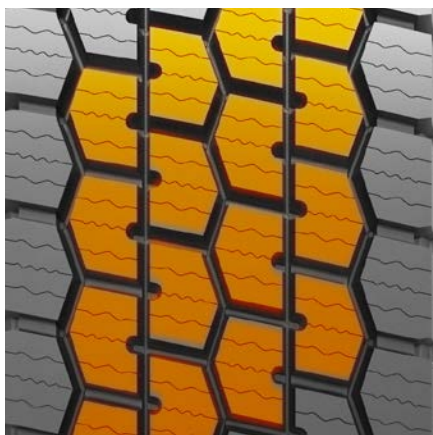
APPLICATIONS:

Pickup and Delivery Trucks
Regional Trucks
Waste Trucks
Coach Buses

UTILISATIONS :

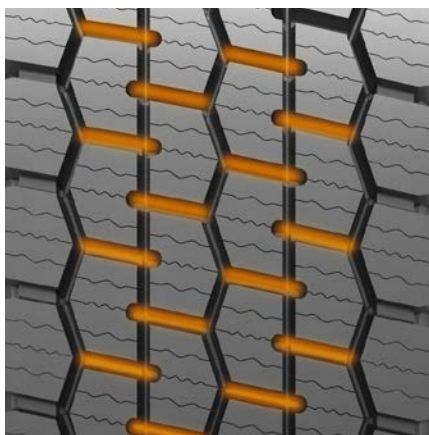
Camions de cueillette et livraison
Camions de transport régional
Camion à ordures
Autocars

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.	
5546897	315/80R22.5	156/150L	18	26	9.00	42.6	12.3	19.7	8,820	7,385	123	



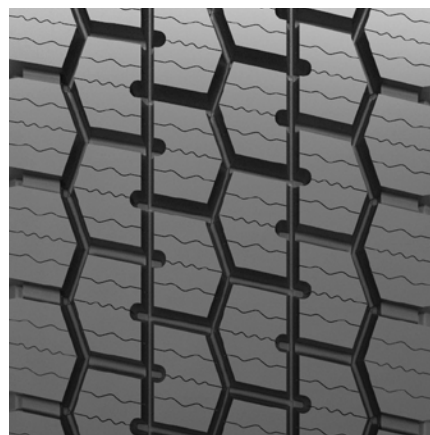
Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.

Les ponts de gomme intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.



Lug configuration and siping design improves overall snow, ice and wet grip.

La configuration des sculptures et le design des lamelles améliorent l'adhérence sur les chaussées enneigées, glacées ou mouillées.



3PMS certified, all-weather tread designed for regional use.

Homologué 3PMS, bande de roulement à l'épreuve de toutes les conditions météorologiques pour utilisation sur les routes régionales.



S758

ON/OFF-ROAD TRACTION

Pneu de traction sur route/hors route

The S758 is designed for severe off-road traction applications. With an extra-deep 31/32" tread depth and a rubber compound engineered to resist the most demanding environments, the S758 is ideal for construction, logging, and off-road environments. Stone ejectors resist the damages caused by stone retention, and an open shoulder with tapered sidewalls aid in lateral stability.

Le S758 est conçu pour une traction hors route dans des conditions extrêmes. Avec une profondeur de bande des plus impressionnante (31/32e) et un composé de caoutchouc conçu pour résister aux terrains les plus accidentés, le S758 est parfait pour des environnements dans le domaine de la construction, de l'exploitation forestière et de génie civil. Les éjecteurs de cailloux permettent de résister aux dommages causés par la rétention des cailloux, et un épaulement ouvert avec flancs cintrés aide à la stabilité latérale.

FEATURES & BENEFITS:

- Open grooves to maximize self-cleaning.
- Stone ejectors protect tire against stone drilling.
- Extra deep tread (31/32") and M&S lug pattern designed specifically for on-and-off road applications.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Rainures très ouvertes maximisent l'auto nettoyage.
- Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- Sa bande extrêmement profonde (31/32e) et son motif de barrettes M&S sont conçus expressément pour utilisations sur route et hors route.



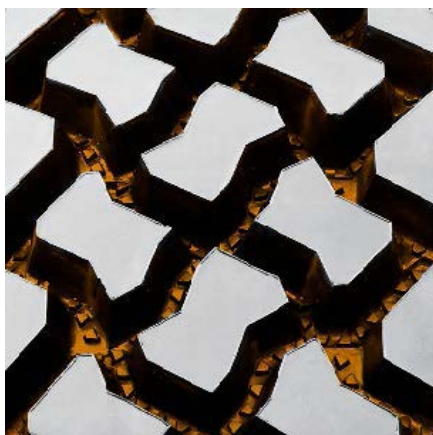
APPLICATIONS:

Dump Trucks
Logging Trucks
Ready Mix Trucks

UTILISATIONS :

Camions à benne
Camions pour le transport du bois
Bétonnières

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5543059	11R22.5	146/143 K	16	31	8.25	42.2	10.9	19.6	6,610	6,005	120
5543060	11R24.5	149/146 K	16	31	8.25	43.9	10.9	20.6	7,160	6,610	120



Stone ejectors protect tire against stone drilling.

Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.



Open grooves to maximize self-cleaning.

Rainures très ouvertes maximisent l'auto nettoyage.



M&S lug pattern designed specifically for on and off-road applications.

Son motif de barrettes M&S sont conçus expressément pour utilisations sur route et hors route.



S917

ON/OFF ROAD DRIVE

Pneu de traction sur route/hors route

The Sailun S917 drive tire has been engineered to perform in demanding off-road conditions such as mining, construction and logging applications. The S917 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The S917's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

Le S917 de Sailun a été conçu pour performer dans des conditions hors route extrêmes comme dans les mines, sur des chantiers de construction et de transport forestier. Le pneu S917 possède un design de semelle agressive fait de multiples barrettes offrant une traction hors route exceptionnelle et est fabriqué d'un mélange de caoutchouc amélioré résistant aux coupures et aux éclats en morceaux. Les nervures de son épaulement ouvert procurent une stabilité supérieure et une résistance à l'usure irrégulière. L'épaisseur de 31/32" de la bande de roulement du pneu S917 le rend durable et offre un excellent coût au kilomètre.

FEATURES & BENEFITS:

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent stability.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Sculpture de semelle agressive formée de plusieurs barrettes.
- Semelle profonde de 31/32".
- L'épaulement ouvert fournit une stabilité exceptionnelle.



APPLICATIONS:

Logging Trucks
Ready Mix Trucks
Refuse Trucks
Dump Trucks

UTILISATIONS :

Camions pour le transport du bois
Bétonnières
Camion à ordures
Camion à benne

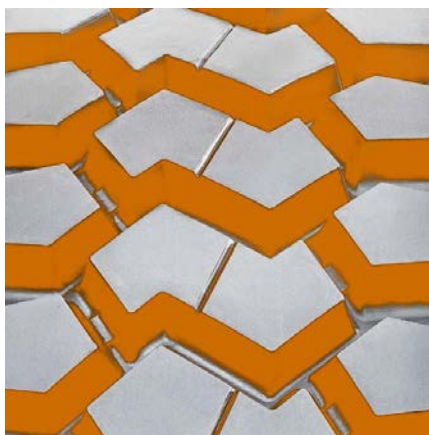
Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8256851	11R22.5	148/145 G	16	31	8.25	42.1	10.9	19.6	6,940	6,390	123
1001252	11R24.5	149/146 G	16	31	8.25	43.9	11.0	20.6	7,160	6,610	120
1001337	12R22.5	152/149 G	16	31	9.00	43.5	12.1	20.2	7,830	7,160	135
8246837*	12.00R24*	160/157 F	20	32	8.50	48.7	12.4	22.8	9,920	9,090	120
9630372	325/95R24	160/157 F	20	32	8.50	48.7	12.4	22.8	9,920	9,090	120

^ Denotes Tube Type



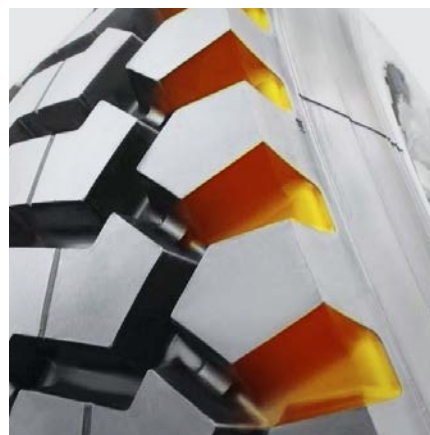
Aggressive multi-lug design.

Sculpture de semelle agressive formée de plusieurs barrettes.



Deep tread depth for excellent tread life.

Bande profonde qui prolonge sa durée de vie.



Open shoulder design for excellent traction.

L'épaule ouverte fournit une stabilité exceptionnelle.



S811

MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

The Sailun S811 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The S811 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading cut and chip resistance.

Le Sailun S811 est un pneu à nervures toutes positions, utilisable sur route et hors route. Le S811 est conçu pour offrir une durée de vie prolongée de la semelle, et pour procurer une résistance de premier plan contre les coupures et le morcellement.



FEATURES & BENEFITS:

- Four rib design with zigzag patterns for stone protection.
- Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Design à quatre nervures disposées en zigzag pour protéger contre les cailloux
- Les rainures profondes à l'épaule favorisent une traction maximale en terrains fortement accidentés
- Les sculptures très profondes et le composé unique favorisent une durée de vie prolongée de la semelle.

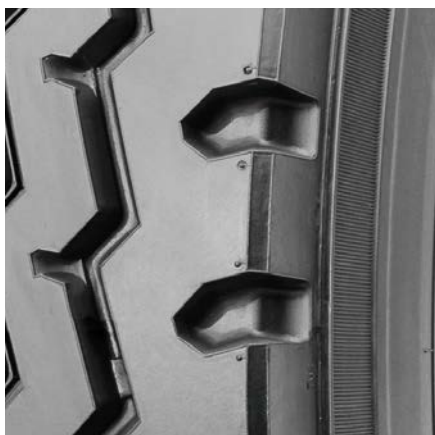
APPLICATIONS:

Regional Trucks
Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Refuse Trucks
Logging Trucks

UTILISATIONS :

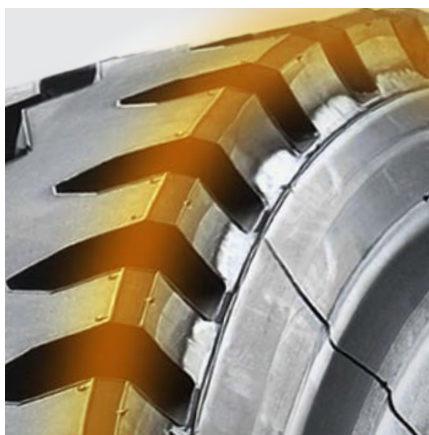
Camions pour service régional
Camions à benne
Bétonnières
Camions à ordures
Camions d'exploitation forestière.

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5543035	11R22.5	148/145 M	16	20	8.25	41.5	11.0	19.3	6,940	6,395	120
5543037	11R24.5	149/146 L	16	21	8.25	43.5	11.0	20.3	7,160	6,610	120



Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

Les sculptures très profondes et le composé unique favorisent une durée de vie prolongée de la semelle.



Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.

Les rainures profondes à l'épaulement favorisent une traction maximale en terrains fortement accidentés.



Four rib design with zigzag patterns for stone protection.

Design à quatre nervures disposées en zigzag pour protéger contre les cailloux.



S817

MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

The S817 is a mixed service all-position design featuring a chip and cut resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. The tread void opening and groove angles reduce stone retention, while maximizing stability. The tread to void ratio optimizes both traction and mileage these applications require.

Le S817 est un pneu pour le service mixte, toutes positions, doté d'un composé résistant aux copeaux et aux coupures, idéal pour les applications hors route et de construction. L'ouverture de la bande de roulement et les angles de rainure réduisent la rétention de pierre, tout en maximisant la stabilité. Le rapport entre la bande de roulement et le vide optimise la traction et le kilométrage nécessaires à ces applications.



FEATURES & BENEFITS:

- Solid shoulder for scrub resistance.
- Interlocking ribs promote smooth wear and extend mileage.
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Optimized tread void angle to reduce stone retention.
- Specially formulated compound for cut/chip resistance.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Épaule solide pour une résistance au gommage.
- Les nervures imbriquées favorisent une usure en douceur et prolongent le kilométrage.
- Son empreinte large et conception unique de l'épaule pour une meilleure stabilité.
- Angle de vide de bande de roulement optimisé pour réduire la rétention de pierre.
- Composé spécialement formulé pour la résistance aux coupures/copeaux.

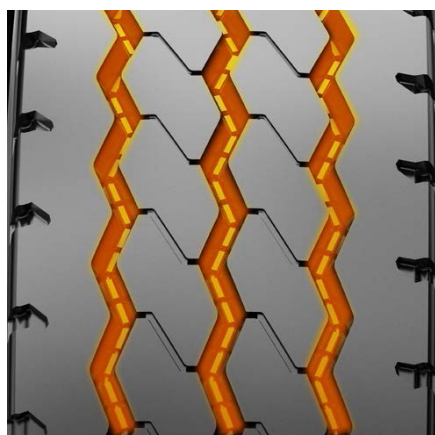
APPLICATIONS:

Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Regional Trucks
Regional Trailers
Multi-Axle Trailers
Spread-Axle Trailers
Dump Trailers

UTILISATIONS :

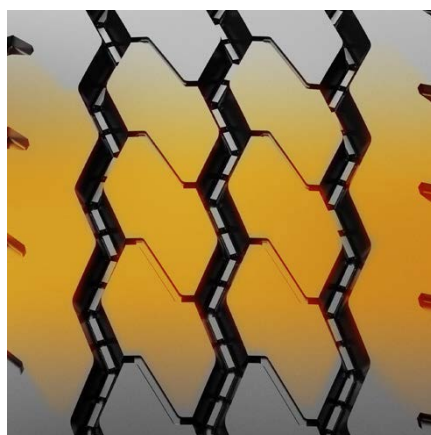
Camions à benne
Bétonnières
Camions de transport régional
Remorques pour service régional
Remorques munies de plusieurs essieux
Remorques avec essieu à écartement variable
Remorques à benne

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548254	11R22.5	146/143 L	16	21	8.25	41.7	11.0	19.3	6,610	6,005	120
5548255	11R24.5	149/146 L	16	21	8.25	43.7	11.0	20.3	7,160	6,610	120
5548256	255/70R22.5	140/137 L	16	20	7.50	36.6	10.0	17.1	5,510	5,070	120
5548257	275/70R22.5	148/145 K	18	21	8.25	37.7	10.8	17.6	6,940	6,395	130
5548258	315/80R22.5	161/157 G	20	20	9.00	42.4	12.3	19.7	10,200	9,090	130



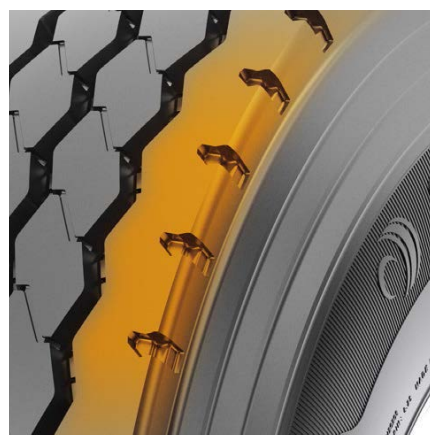
Stone ejectors to prevent stone retention and casing damage.

Les éjecteurs de pierres empêchent les pierres de s'accumuler et protègent la carcasse.



Tread design optimized for both traction and long life.

La conception de la bande de roulement optimisée offre une traction et une durée de vie supérieures.



Solid shoulder for scrub resistance.

Épaule solide pour une résistance au gommage.



S815

MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

The S815 is a mixed service tread featuring a chip-resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. A zigzag tread pattern design reduces stone retention, while maximizing traction under all applications. Sidewall protectors are engineered to provide an enhanced level of protection to the casing.

Le S815 est un pneu pour le service mixte dont la bande de roulement est faite d'un composé qui résiste aux morcellements, parfait comme pneu de génie civil ou utilisé dans le domaine de la construction. Le dessin en zigzag de la bande de roulement réduit la rétention des cailloux, tout en maximisant la traction dans toutes ses utilisations. Les protecteurs de flancs sont conçus pour fournir une protection supplémentaire à la carcasse.



FEATURES & BENEFITS:

- Large deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.
- Interlocking ribs promote improved stability and smoother wear.
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Rainures larges et profondes à l'épaulement, pour une meilleure traction et une dissipation plus efficace de la chaleur.
- Les nervures imbriquées favorisent une meilleure stabilité et une usure plus uniforme.
- Son empreinte large et le dessin unique de ses épaulements augmentent sa stabilité.
- Un composé spécialement formulé et la profondeur de la bande favorisent une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

APPLICATIONS:

Dump Trucks
Ready Mix Trucks
Regional Trucks
Regional Trailers
Multi-Axle Trailers
Spread-Axle Trailers
Dump Trailers

UTILISATIONS :

Camions à benne
Bétonnières
Camions de transport régional
Remorques pour service régional
Remorques munies de plusieurs essieux
Remorques avec essieu à écartement variable
Remorques à benne

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8200222	12R22.5	152/148 L	16	21	9.00	42.9	11.8	19.9	7,830	6,940	123
5542520	12.00R24	160/157 K	20	20	8.50	48.3	12.4	22.5	9,930	9,090	130



Large, deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.

Rainures larges et profondes à l'épaulement, pour une meilleure traction et une dissipation plus efficace de la chaleur.



Interlocking lugs promote improved stability and smoother wear.

Les nervures imbriquées favorisent une meilleure stabilité et une usure plus uniforme.



Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.

Un composé spécialement formulé et la profondeur de la bande favorisent une plus longue durée de vie de la bande de roulement.



S825

MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

The S825 is an all-position mixed service tire, engineered with a rubber compound that resists high-scrub and off-road applications. Stone ejector buttons reduce tire damage, and angled tread blocks are designed to deliver excellent wet traction.

Le S825 est un pneu pour le service mixte, toutes positions, dont le composé de caoutchouc est conçu pour résister dans les situations à haut coefficient de frottement et d'utilisations hors route. Des éjecteurs de cailloux réduisent les dommages au pneu, et les éléments de blocs en angle sont conçus pour fournir une excellente adhérence sur chaussées mouillées.



FEATURES & BENEFITS:

- Interlocking lugs promote improved stability and smoother wear.
- Stone ejectors protect tire against stone drilling
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Specially formulated compound for improved tread life.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Les barrettes qui s'emboîtent favorisent une plus grande stabilité et une usure plus uniforme.
- Des éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- Son empreinte large et le dessin unique de ses épaulements augmentent sa stabilité.
- Un composé spécialement formulé favorise une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

APPLICATIONS:

Dump Trucks
Refuse Trucks
Ready Mix Trucks
Regional Trucks

UTILISATIONS :

Camions à benne
Camions à ordures
Bétonnières
Camions de transport régional

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
8244651	385/65R22.5	158 K	18	21	11.75	42.2	14.9	19.8	9,370	N/A	120
8244655	425/65R22.5*	165 K	20	23	12.25	44.3	16.4	20.3	11,400	N/A	120
1001333	445/65R22.5	168 K	20	21	13.00	45.3	17.5	20.7	12,300	N/A	120

* Size available in China only.



Interlocking lugs promote improved stability and smoother wear.

Les barrettes qui s'emboîtent favorisent une plus grande stabilité et une usure plus uniforme.



Stone ejectors protect tire against stone drilling.

Des éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.



Specially formulated compound for improved tread life.

Un composé spécialement formulé favorise une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

**SUPER REGIONAL ALL-POSITION**

Pneu de toutes positions épatant pour service régional

The Sailun SAW1 is an all-position super-single tire engineered to provide exceptional handling and traction in severe winter conditions. The SAW1 features five wide zigzag grooves to channel water and slush away from the tread face to maximize the rubber-to-road contact area for unparalleled traction.

Le Sailun SAW1 est un pneu surdimensionné toutes positions conçu pour fournir une tenue de route et de la traction exceptionnelles durant la saison hivernale. Il se distingue par ses cinq rainures en zigzag qui évacuent l'eau et la gadoue de l'empreinte afin de maximiser l'aire de contact avec la route, ce qui lui assure une traction sans pareil.

**FEATURES & BENEFITS:**

- M&S, and 3PMS certified for severe winter service applications.
- Extensive serrated lateral sipes open to grip slippery roads for increased traction on wet, slush, snow and ice.
- Wide tread footprint delivers stability and comfort demanded by Intracity transit applications.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- M+S et le pictogramme montagne et flocon de neige, pour conduire dans les conditions routières hivernales difficiles.
- Les nombreuses lamelles latérales dentelées s'ouvrent pour s'agripper aux routes glissantes, ce qui augmente
- l'adhérence aux chaussées mouillées, enneigées, glacées et couvertes de gadoue.
- L'empreinte large offre la stabilité et le confort de roulement qu'exigent les utilisations interurbaines.

APPLICATIONS:

Coach Buses
Local Buses
Cold Weather Conditions

UTILISATIONS :

Autocars
Autobus
Par temps froids

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5546906	385/55R22.5	160K	20	18	12.25	39.2	15.2	18.4	9,920	N/A	130



Wide tread footprint delivers stability and comfort demanded by Intracity transit applications.

L'empreinte large offre la stabilité et le confort de roulement qu'exigent les utilisations interurbaines.



Extensive sipes in tread pattern for increased traction on wet, slush, snow and ice.

Une multitude de lamelles procurent une traction exceptionnelle dans la neige profonde, la neige fondante et sur chaussées mouillées.



Tie-bars on shoulder lugs add rigidity to prevent irregular wear and improve stability.

Les ponts de gomme entre les barrettes externes ajoutent de la rigidité aux barrettes afin d'empêcher l'usure irrégulière et améliorer la stabilité.



SAILUN LIMITED WARRANTY

Effective September 1, 2019. Revised April 2020.

This Limited Warranty Policy (Warranty) provides tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all Sailun Tires Radial Truck (Tires) tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable because of neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices and that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty.

Sailun Tires hereby warrants that every new Sailun Tires Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered fully worn out regardless of its age or mileage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new SAILUN radial truck tire sold through Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the SAILUN brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 96 months for all tires (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 96 months from the date of manufacture for all tires.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any Sailun Tires Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, Sailun Tires will replace such tire with a comparable new tire. Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any Sailun Tires Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new Sailun tire in proportion to the original usable tread remaining on the returned tire to the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread.

EXCLUSIONS

- The Sailun Tires Warranty is limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. The Warranty is not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- This limited Warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this Warranty.
- The following is not covered by the Limited Warranty:
 - Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
 - Failure, damage or irregular wear due to:
 - Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision;
 - Fire, accident or vandalism;
 - Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another, and
 - Faulty re-treading procedures or materials used in the re-treading process
 - Cost of mounting and balancing services.
 - Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - Tires used in non-standard applications.
 - Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
 - Sailun Tires does not warrant tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by Sailun Tires with the tire as a set.
 - Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels misalignment, improperly maintained balance of inflation
 - Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
 - Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
 - Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
 - Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four years (4) after the date of manufacture.
- Retreadability - no coverage is applied to tires worn to the cord surface

- Retreadability and Extended Service and Retreads
 - Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization and failure of the bonding agent.
 - Sailun Tires does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.**

CASING POLICY

- Casings of SAILUN radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material through the first, second and third retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.
- If an examination shows that a casing of a Sailun Tires radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, Sailun Tires will give a credit towards the purchase price of a comparable new Sailun Tires tire based on the values listed below;

SIZE	CASING VALUE (CAD)
215/75R175	\$15
235/75R175	\$15
225/70R19.5	\$20
245/70R19	\$20
265/70R19.5	\$20
10R22.5	\$45
11R22.5	\$60
12R22.5	\$60
11R24.5	\$60
255/70R22.5	\$35

SIZE	CASING VALUE (CAD)
275/70R22.5	\$40
305/70R22.5	\$50
295/75R22.5	\$60
285/75R24.5	\$60
315/80R22.5	\$70
385/55R22.5	\$70
385/65R22.5	\$75
425/65R22.5	\$80
445/65R22.5	\$80
445/50R22.5*	\$100

- Above casing warranty valid only for the first eight (8) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.
- Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for Sailun Tires Limited Warranty service, the owner must:

- Present the defective tire to an authorized Sailun Tires dealer;
- Present proof of purchase to the satisfaction of the dealer;
- Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services ordered
- Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations.

Sailun Tires offers a guide to maintenance and care of Sailun tires in the form of a section entitled, "Safety Precautions". It is strongly recommended that these guidelines be read. Please visit www.SailunTires.ca for the complete Sailun Warranty.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, Sailun Tires and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- Commercial Loss.
- Damage to or loss of property other than the tire itself.
- Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence.

No implied or express warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the express warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, express or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law.

DISCLAIMER

This Warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of Sailun tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

DISCLAIMER

This Warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of Sailun tires whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

TIRE REGISTRATION

It is important that you register your tires as it enables the manufacturer to contact you directly in the event of a recall. Your dealer or retailer will provide you with a registration card with the dealer name, address and identification numbers, of the tires purchased, filled in. Fill in your name and address on the card and submit the registration information by mail or at www.sailuntires.ca.



PNEUS DE CAMIONS POIDS LOURD

La présente politique de garantie limitée/d'ajustement prévoit le remplacement de pneus conformément à certaines conditions précises. Elle s'applique aux pneus radiaux de camions poids lourds Pneu Sailun utilisés dans des conditions routières normales, et qui sont en mesure d'être garantis. Il n'y a aucune garantie sur des pneus usés, défectueux ou qui deviennent inutilisables à cause de négligence ou de mauvais traitements. Il est primordial de respecter les normes de sécurité et d'entretien et de lire attentivement les modalités décrites relativement à la présente garantie.

Par les présentes, Pneu Sailun garantit que tout pneu radial Pneu Sailun neuf pour poids lourds n'a aucun défaut de main-d'œuvre ni de matériaux pour la durée de vie utile de la bande de roulement originale du pneu neuf jusqu'à 2/32e de pouce. La durée de vie utile d'une bande de roulement originale prend fin dès que sa profondeur 2/32e de pouce. Lorsque la bande de roulement est usée au point de voir les indicateurs d'usure insérés dans les rainures à 2/32e de pouce, on considère le pneu complètement usé, peu importe son âge ou son kilométrage.

ADMISSIBILITÉ À LA GARANTIE

La présente politique s'applique à tout équipement original et tout consommateur/propriétaire ou utilisateur de pneus SAILUN radiaux neufs pour poids lourds vendus en équipement d'origine et au marché secondaire par l'entremise de Sailun Tire Americas. Les pneus admissibles doivent porter le nom de marque SAILUN, et le numéro de série DOT complet, non marqués comme non ajustables (NA) et exploités dans des conditions de fonctionnement normales sur autoroute. Les pneus admissibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été posés à l'origine, conformément aux recommandations du constructeur de ce dernier. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie utile de la bande de roulement (la bande originale usée jusqu'aux témoins d'usure à 2/32e de pouce) dans les 96 mois pour tous les pneus pour poids lourds (preuve d'achat requise). S'il n'y a pas de preuve d'achat, la couverture sera de 96 mois à compter de la date de fabrication pour tous les pneus pour poids lourds.

AJUSTEMENT SANS FRAIS

Si un pneu radial Pneu Sailun pour camion poids lourd présente un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans le premier 2/32e de pouce d'usure ou 10 p. cent de la bande de roulement originale utilisable, selon la première éventualité, Pneu Sailun le remplacera avec un pneu neuf comparable. Les frais de montage et d'équilibrage seront imputés au propriétaire.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Si un pneu radial Pneu Sailun pour poids lourds présente un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux après le premier 2/32e de pouce d'usure de la bande de roulement originale, un crédit sera accordé, à l'achat d'un pneu Sailun neuf comparable au prorata de la bande de roulement originale restante du pneu retourné, sur la bande de roulement originale utilisable du nouveau pneu. Les taxes applicables et les frais de montage et d'équilibrage seront imputés au propriétaire. Un ajustement sur un pneu non équilibré ou d'usure ovalisée ne sera alloué que sur les premiers 2/32e de pouce ou 10 p. cent de la bande de roulement originale.

EXCEPTIONS

- Toutes les garanties Pneu Sailun sont limitées à l'acheteur original et au véhicule original sur lequel les pneus ont été montés. Elles ne sont transférables à aucun autre acheteur ni à aucun autre véhicule.
- Cette garantie limitée n'est valide qu'au Canada. Un pneu utilisé ou monté sur un véhicule enregistré ou conduit régulièrement à l'extérieur du Canada n'est pas couvert par cette garantie.
- Ce qui n'est pas couvert par cette garantie:
 - Un pneu identifié ou marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (Blem) ou qui a déjà été ajusté.
 - Une défaillance, une usure irrégulière ou des dommages causés par :
 - des avaries routières (perforation, coupure, accrocs, déchirures par impact, etc.), un accident avec perte totale ou une collision;
 - le feu, un accident ou du vandalisme;
 - l'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme des roues, un équilibrage incorrect, des amortisseurs défectueux ou des freins en mauvais état;
 - une mauvaise utilisation du pneu ou une chambre à air inadéquate;
 - un pneu altéré ou un ajout de matériaux ou le transfert d'un véhicule à un autre, et
 - des mauvais procédés de rechapage ou des matériaux défectueux utilisés lors du procédé de rechapage.
 - Les frais de montage et d'équilibrage.
 - La perte de temps ou d'utilisation, les inconvénients ou des dommages-intérêts indirects.
 - Les pneus utilisés à des vitesses excédant la vitesse permise, et des pneus utilisés en compétition ou en course.
 - Les pneus utilisés dans des situations anormales.
 - Les pneus destinés aux grandes routes, mais utilisés hors route.
 - Les pneus réparés incorrectement, y compris, mais de manière non limitative, toute modification des flancs par l'ajout ou le retrait de matériaux, les pneus sans chambre dans lesquels on a inséré autre chose que de l'air, y compris de la mousse, des substances équilibrantes sèches ou liquides, et des agents de scellement
 - Une défaillance du pneu ou de la chambre à air et une perte d'air provoquées par des défauts de fabrication, une détérioration de la chambre à air, un pneu trop ou sous-gonflé, un mauvais assemblage de la chambre à air et de la valve, des dommages causés par l'outillage au moment du montage, une chambre à air de mauvaise dimension ou usée, une chambre à air conventionnelle dans un pneu radial, l'application d'un lubrifiant de montage incompatible, des corps étrangers en contact avec l'assemblage de la chambre à air.
 - Pneu Sailun ne garantit pas les chambres à air, la compatibilité de la chambre à air, l'utilisation de chambre à air ou les conséquences qui s'ensuivent à moins qu'elles n'aient été fournies par Pneu Sailun avec le pneu en tant qu'ensemble.
 - Les pneus soumis à une suspension défectueuse, à un mauvais parallélisme des roues, à un gonflage inadéquat.

- Les pneus présentés pour des plaintes concernant le comportement routier après une usure de 2/32e de pouce de la bande de roulement originale;
 - Les pneus dont le numéro du Department of Transportation (DOT) a été enlevé
 - Les pneus dont la bande de roulement est usée au-delà du dernier 2/32e de pouce de profondeur de la bande de roulement originale
 - Les pneus affichant des craquelures dues à l'ozone ou causées par le temps, et retournés plus de quatre (4) ans après leur date de fabrication
- D. Potentiel de rechapage - aucune couverture si les pneus ont été usés de sorte que les câbles soient visibles.
- E. Potentiel de rechapage et service prolongé et rechapés
- Les pneus qui ne peuvent être rechapés ou qui sont mis hors service en raison d'un rechapage défectueux ou inadéquat. Un rechapage inadéquat inclut râpage jusqu'aux câbles, vulcanisation insuffisante, défaillance de la gomme de liaison.
 - Pneu Sailun ne garantit pas l'inspection du rechapage, le procédé de rechapage, le design, la main-d'œuvre ou les matériaux.**

POLITIQUE DE CARCASSES

- A. Les carcasses de pneus radiaux SAILUN pour poids lourds sont garanties contre tout défaut de main-d'œuvre et de matériaux jusqu'au deuxième rechapage (voir les restrictions d'âge au paragraphe C, ci-dessous). Les défauts dans la main-d'œuvre et les matériaux identifiés dans le procédé de râpage aux fins de rechapage sont couverts (pour le premier, le deuxième et le troisième rechapage). Le nombre de rechapages doit être visiblement identifié sur le flanc de la carcasse. *445/50R22.5 garantie de carcasse jusqu'au point d'usure pour un deuxième rechapage.
- B. Si un examen démontre que la carcasse d'un pneu radial un Pneu Sailun pour camion poids lourd a échoué en raison d'un défaut de la main-d'œuvre ou des matériaux, Pneu Sailun accordera un crédit contre le prix d'achat d'un pneu neuf comparable Pneu Sailun selon les valeurs définies ci-dessous.

DIMENSION	VALEUR DE CARCASSE
215/75R17.5	15 \$
235/75R17.5	15 \$
225/70R19.5	20 \$
245/70R19	20 \$
265/70R19.5	20 \$
10R22.5	45 \$
11R22.5	60 \$
12R22.5	60 \$
11R24.5	60 \$
255/70R22.5	35 \$

DIMENSION	VALEUR DE CARCASSE
275/70R22.5	40 \$
305/70R22.5	50 \$
295/75R22.5	60 \$
285/75R24.5	60 \$
315/80R22.5	70 \$
385/55R22.5	70 \$
385/65R22.5	75 \$
425/65R22.5	80 \$
445/65R22.5	80 \$
445/50R22.5*	100 \$

- C. La garantie des carcasses ci-dessus n'est en vigueur que pour les premières huit (8) années après la date de fabrication du pneu originale pour toutes les carcasses.
- D. La valeur de la carcasse est réduite de 50 % de la valeur ci-dessus après le premier rechapage.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Pour qu'un pneu soit admissible à la garantie limitée Pneu Sailun, son propriétaire doit:

- Retourner le pneu défectueux chez un détaillant Pneu Sailun agréé;
- Produire la preuve d'achat, à la satisfaction du détaillant;
- Payer le pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et tous les coûts reliés aux services demandés;
- Assurer un entretien adéquat du pneu, respecter les niveaux de pression d'air et de chargement, conformément aux directives concernant le véhicule et le pneu en question, et obéir aux lois gouvernementales relativement aux véhicules.

Pneu Sailun offre un guide d'entretien de ses pneus dans la section intitulée « Précautions sécuritaires » que nous vous recommandons fortement de lire attentivement. Vous pouvez accéder à la garantie limitée complète en visitant le site www.sailuntires.ca.

DROITS LÉGAUX

Dans les limites permises par la loi, Pneu Sailun et ses détaillants ne pourront être tenus responsables pour les situations suivantes :

- Perte commerciale.
 - Dommages à la propriété ou perte de la propriété autre que le pneu lui-même.
 - Dommages indirects ou consécutifs causés par quoi que ce soit, y compris par négligence. Aucune garantie implicite ou expresse n'est accordée au-delà de la vie utile de la bande de roulement originale, sauf pour les garanties mises de l'avant dans la présente « garantie limitée ».
- Les garanties, promesses et ententes, expresses ou implicites, de qualité marchande ou autrement, sont exclues dans les limites permises par la loi.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie à laquelle il est fait référence aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie en ce qui a trait à la qualité des pneus Sailun, expresse ou implicite, et, par conséquent, les recours pour rupture de garantie ne seront limités qu'à ceux stipulés expressément aux présentes.

ENREGISTREMENT DES PNEUS:

Il est important d'enregistrer vos pneus puisque cela permet au fabricant de communiquer directement avec vous advenant un rappel. Votre détaillant vous fournira une carte d'enregistrement comprenant le nom et l'adresse du détaillant, et les numéros d'identification des pneus achetés déjà remplis. Vous n'avez qu'à inscrire vos nom et adresse et poster la carte ou la remplir au www.sailuntires.ca.

The image is a full-page background. The top half is a light blue gradient with the word "NOTES" in a large, bold, black, sans-serif font in the top-left corner. Below the text are 20 horizontal lines for writing. The bottom half of the image is a photograph of a multi-lane highway at sunset. Several cars are visible in the distance, driving away from the viewer. The sky is a mix of orange, yellow, and light blue, with some clouds. The hills in the background are silhouetted against the bright sky.







ENHANCE / PERFORMANCE / ADVANCE

SAILUNTIRE.CA / 1-855-499-3240