

ATREZZO 4SEASON

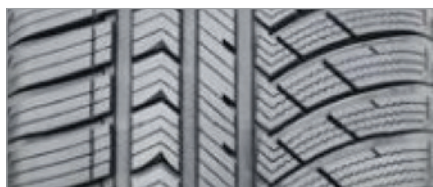


ALL-WEATHER TIRE

Pneu All Weather (« toutes météos »)

The tire that can carry you through all 4 seasons, made for drivers who encounter occasional snowfall and cold weather conditions. The Sailun 4Season is an all-weather tire combining the best traits of a performance all-season tire with the traction and grip of our renowned winter tire lineup. The unique directional asymmetric tread pattern is engineered to deliver all-season and winter performance. The 4Season features a specially formulated rubber compound that remains responsive in sub-zero temperatures to provide relentless and predictable performance throughout the 12-months of the year.

Le pneu sur lequel vous pouvez compter pendant les quatre saisons. En effet, il est conçu pour les automobilistes qui conduisent occasionnellement dans la neige et dans des températures froides. Le Sailun 4Season est un pneu pour toutes les conditions climatiques qui combine les meilleurs attributs d'une performance toutes saisons doté de l'adhérence et la traction pour lesquelles sont réputés nos pneus d'hiver. Le motif de bande directionnel particulier est conçu pour offrir de la performance aussi bien en été que l'hiver. Le 4Season est doté d'une gomme expressément mise au point, qui maintient sa souplesse de réaction dans des températures sous zéro afin de fournir une performance infatigable et prévisible durant les 12 mois de l'année.



HYBRID TREAD PATTERN

promotes equal performance throughout 12-months of the year.

MOTIF HYBRIDE DE LA BANDE DE ROULEMENT

favorise une performance égale tout au long des 12 mois de l'année.

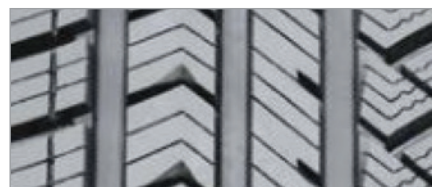


VARIABLE ANGLE SIPING

Reduces road noise at higher speeds and enhances directional stability.

LAMELLES À ANGLES VARIABLES

Les rainures profondes et les lamelles à angles variables favorisent une excellente adhérence sur chaussées mouillées et sèches, pour une performance toutes saisons.



SUPERIOR TRACTION

Extra-wide grooves for improved wet performance and reduced hydroplaning.

TRACTION SUPÉRIEURE

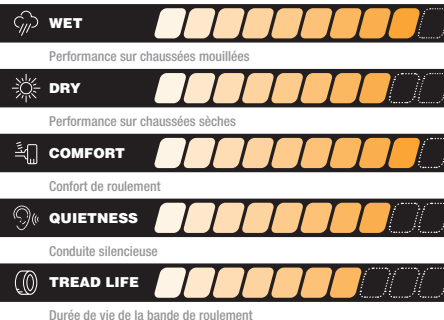
Les rainures très larges favorisent une performance accrue sur chaussées mouillées et réduisent l'aquaplanage.



ESTIMATED MILEAGE RATING:

H,V = 300

60,000 KM



SIZE	PRODUCT CODE	LI / SR	T.D. 32/in.	O.D. in.	S.W. in.	R.W. in.	UTQG
175/65R14	S5542111	82T	11	23.0	7.0	5.0	300/A/A
185/60R14	S5542113	82H	11	22.7	7.4	5.5	300/A/A
185/65R14	S5542112	86T	11	23.5	7.4	5.5	300/A/A
175/65R15	S5543934	84H	11	24.0	7.0	5.0	300/A/A
185/55R15	S5542118	82H	11	23.0	7.6	6.0	300/A/A
185/60R15	S5543935	84H	11	23.7	7.4	5.5	300/A/A
185/65R15	S5542114	88T	11	24.5	7.4	5.5	300/A/A
195/55R15	S5542119	85H	11	23.4	7.9	6.0	300/A/A
195/60R15	S5542117	88H	11	24.2	7.9	6.0	300/A/A
195/65R15	S5541275	91T	11	25.0	7.9	6.0	300/A/A
195/55R16	S5542125	87V	11	24.4	7.9	6.0	300/A/A
205/55R16	S5541277	91H	11	24.9	8.4	6.5	300/A/A
205/60R16	S5543936	92V	11	25.7	8.2	6.0	300/A/A
215/55R16	S5542121	93H	11	25.3	8.9	7.0	300/A/A
215/60R16	S5543937	95H	11	26.2	8.7	6.5	300/A/A
225/55R16	S5543939	95V	11	25.7	9.2	7.0	300/A/A
225/45R17	S5541279	94V	11	25.0	8.9	7.5	300/A/A

FEATURES & BENEFITS:

- Unique directional asymmetric tread pattern designed for all-weather use.
- Slots and sipes maximize biting edges for improved traction and stopping power on wet and snow.
- Outside tread block design provides stable and responsive handling on dry.
- Specially formulated rubber compound to deliver responsiveness in cold weather conditions, while provided long tread life.
- A true winter tire (3PMS certified) enables reduced tire maintenance and storage costs.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES :

- Motif de bande directionnel asymétrique unique, conçu pour rouler dans toutes les conditions climatiques.
- Les entailles et les lamelles maximisent les arêtes mordantes pour fournir une meilleure traction et un pouvoir de freinage supérieur sur chaussées mouillées et enneigées.
- Le concept de blocs extérieurs fournit une tenue de route stable qui répond bien sur chaussées sèches.
- Le composé de gomme a été mis au point expressément pour assurer une rapidité de réaction par temps froids, tout en prolongeant la durée de vie de la semelle.
- Un vrai pneu d'hiver (homologué 3PMS) qui permet de réduire l'entretien et les coûts d'entreposage.

