

# S817 MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.		
				32nds	in.	in.	in.	in.	Single lbs.	Dual lbs.	A.P. psi
5548254V	11R22.5	146/143 L	16	21	8.25	41.7	11.0	19.3	6,610	6,005	120
5548255V	11R24.5	149/146 L	16	21	8.25	43.7	11.0	20.3	7,160	6,610	120
5548256V	255/70R22.5	140/137 L	16	20	7.50	36.6	10.0	17.1	5,510	5,070	120
5548257V	275/70R22.5	148/145 K	18	21	8.25	37.7	10.8	17.6	6,940	6,395	130
5548258V	315/80R22.5	161/157 G	20	20	9.00	42.4	12.3	19.7	10,200	9,090	130

The S817 is a mixed service all-position design featuring a chip and cut resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. The tread void opening and groove angles reduce stone retention, while maximizing stability. The tread to void ratio optimizes both traction and mileage these applications require.

#### Features & Benefits

- Solid shoulder for scrub resistance.
- Interlocking ribs promote smooth wear and extend mileage.
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Optimized tread void angle to reduce stone retention.
- Specially formulated compound for cut/chip resistance.

#### Applications:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Regional Trucks
- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers
- Spread-Axle Trailers
- Dump Trailers

Le S817 est un pneu pour le service mixte, toutes positions, doté d'un composé résistant aux copeaux et aux coupures, idéal pour les applications hors route et de construction. L'ouverture de la bande de roulement et les angles de rainure réduisent la rétention de pierre, tout en maximisant la stabilité. Le rapport entre la bande de roulement et le vide optimise la traction et le kilométrage nécessaires à ces applications.

#### Caractéristiques et avantages :

- Épaule solide pour une résistance au gommage.
- Les nervures imbriquées favorisent une usure en douceur et prolongent le kilométrage.
- Son empreinte large et conception unique de l'épaule pour une meilleure stabilité.
- Angle de vide de bande de roulement optimisé pour réduire la rétention de pierre.
- Composé spécialement formulé pour la résistance aux coupures/copeaux.

#### Utilisations :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de transport régional
- Remorques pour service régional
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Remorques avec essieu à écartement variable
- Remorques à benne

