

SDR1 REGIONAL DRIVE

Pneu de traction pour service régional



Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.						
									32nds	in.	in.	in.	lbs.	lbs.	psi
									5546607	265/70R19.5	140/138M	16	19	7.50	34.1
5545508	285/70R19.5	145/143M	16	20	8.25	35.2	11.1	16.3	6,395	6,005	123				
5545505	315/80R22.5	156/150L	18	28	9.00	42.4	12.3	19.7	8,820	7,385	123				

The SDR1 is a regional pickup and delivery drive tire with 6-interlocking tread blocks to optimize traction and mileage. The design is engineered to promote even wear throughout the tire's life. Tapered lateral grooves make the SDR1 a performer in all-weather applications. The SDR1 carries the 3PMS certification.

Features & Benefits

- Integrated tie bars reduce irregular wear and promote increased stability.
- Angled lug design improves overall traction and wet grip.
- 3PMS certified, all-weather lug tread designed for regional use.
- Lug-to-void ratio optimized for self-cleaning and excellent traction.

Le SDR1 est un pneu idéal pour les services de cueillette et livraison régionaux, car ses 6 pavés encastrés optimisent la traction et le kilométrage. Sa conception technique favorise l'usure régulière durant toute la durée de vie du pneu. Les rainures latérales en V font du SDR1 un pneu performant quelles que soient les conditions météorologiques. Le SDR1 est homologué 3PMS.

Caractéristiques et avantages :

- Les ponts de gommés intégrés réduisent l'usure irrégulière et favorisent une plus grande stabilité.
- Le design des barrettes en angle améliore la traction en général et l'adhérence sur le mouillé.
- Coté 3PMS, dessin des barrettes pour utilisation en ville dans toutes conditions climatiques.
- Le rapport barrettes-vide est optimisé pour l'auto nettoyage et une excellente traction.

Applications:

- Pickup and Delivery Trucks
- Regional Trucks
- Waste Trucks
- Coach Buses

Utilisations :

- Camions de cueillette et livraison
- Camions de transport régional
- Camion à ordures
- Autocars

