

S758 ON/OFF ROAD DRIVE

Pneu de traction sur route/hors route

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.						
									32nds	in.	in.	in.	lbs.	lbs.	psi
									S5543059	11R22.5	146/143 K	16	31	8.25	42.2
S5543060	11R24.5	149/146 K	16	31	8.25	42.2	10.9	19.6	6,610	6,005	120				

The S758 is designed for severe off-road traction applications. With an extra-deep 30/32" tread depth and a rubber compound engineered to resist the most demanding environments, the S758 is ideal for construction, logging, and off-road environments. Stone ejectors resist the damages caused by stone retention, and an open shoulder with tapered sidewalls aid in lateral stability.

Features & Benefits

- Open grooves to maximize self-cleaning.
- Stone ejectors protect tire against stone drilling.
- Extra deep tread (30/32") and M&S lug pattern designed specifically for on-and-off road applications.

Applications:

- Dump Trucks
- Logging Trucks
- Ready Mix Trucks

Le S758 est conçu pour une traction hors route dans des conditions extrêmes. Avec une profondeur de bande des plus impressionnante (30/32e) et un composé de caoutchouc conçu pour résister aux terrains les plus accidentés, le S758 est parfait pour des environnements dans le domaine de la construction, de l'exploitation forestière et de génie civil. Les éjecteurs de cailloux permettent de résister aux dommages causés par la rétention des cailloux, et un épaulement ouvert avec flancs cintrés aide à la stabilité latérale.

Caractéristiques et avantages :

- Rainures très ouvertes maximisent l'auto nettoyage.
- Les éjecteurs de cailloux protègent le pneu contre le morcellement.
- Sa bande extrêmement profonde (30/32e) et son motif de barrettes M&S sont conçus expressément pour utilisations sur route et hors route.

Utilisations :

- Camions à benne
- Camions pour le transport du bois
- Bétonnières

