

# S815 MIXED SERVICE ALL-POSITION

Pneu pour service mixte, toutes positions

Code	Size	LI / SR	PR	T.D.	RIM	O.D.	S.W.	S.L.R.	L.C.C.							
									32nds	in.	in.	in.	in.	lbs.	lbs.	psi
S8244551	11R22.5	146/143 K	16	23	8.25	41.7	10.9	19.4	6,610	6,005	120					
S8244558	11R24.5	149/146 K	16	23	8.25	43.7	10.9	20.4	7,160	6,610	120					
S8200222	12R22.5	152/148 L	16	21	9.00	42.9	11.8	19.9	7,830	6,940	123					
S5545709	255/70R22.5	140/173L	16	20	7.50	36.6	10.0	17.1	5,510	5,070	120					
S8244589	275/70R22.5	148/145 K	16	22	8.25	37.7	10.7	17.7	6,940	6,395	130					
S8244471	315/80R22.5	161/157 G	20	22	9.00	42.4	12.1	19.9	10,200	9,090	130					
S5542520	12.00R24	160/157 K	20	20	8.50	48.3	12.4	22.5	9,930	9,090	130					

The S815 is a mixed service tread featuring a chip-resistant compound ideally suited for off-road and construction applications. A zigzag tread pattern design reduces stone retention, while maximizing traction under all applications. Sidewall protectors are engineered to provide an enhanced level of protection to the casing.

#### Features & Benefits

- Large deep shoulder grooves for improved traction and heat dissipation.
- Interlocking ribs promote improved stability and smoother wear.
- Wide footprint and unique shoulder design for improved stability.
- Specially formulated compound and deep tread depth for improved tread life.

#### Applications:

- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Regional Trucks
- Regional Trailers
- Multi-Axle Trailers
- Spread-Axle Trailers
- Dump Trailers

Le S815 est un pneu pour le service mixte dont la bande de roulement est faite d'un composé qui résiste aux morcellements, parfait comme pneu de génie civil ou utilisé dans le domaine de la construction. Le dessin en zigzag de la bande de roulement réduit la rétention des cailloux, tout en maximisant la traction dans toutes ses utilisations. Les protecteurs de flancs sont conçus pour fournir une protection supplémentaire à la carcasse.

#### Caractéristiques et avantages :

- Rainures larges et profondes à l'épaulement, pour une meilleure traction et une dissipation plus efficace de la chaleur.
- Les nervures imbriquées favorisent une meilleure stabilité et une usure plus uniforme.
- Son empreinte large et le dessin unique de ses épaulements augmentent sa stabilité.
- Un composé spécialement formulé et la profondeur de la bande favorisent une plus longue durée de vie de la bande de roulement.

#### Utilisations :

- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions de transport régional
- Remorques pour service régional
- Remorques munies de plusieurs essieux
- Remorques avec essieu à écartement variable
- Remorques à benne

